

TRAMWAY DERAYMAN SİSTEMİ ÖRNEK SENARYOLAR



ARGE
ViNÇ

EuroWinch
OTOMOTİV LTD. STİ.

sams

Deray Müdahale Senaryoları

De-ray öncesi yapılacak hazırlık işlemleri

1. Tüm kapıları açınız,
2. Yeniden raya alma işleminde kontrollsüz dönme riski taşıyan körükleri körük bağlama aparatı ile bağlayınız.
3. Aracın pantografinin inik olduğundan emin olun,
4. Araç bojilerinin by-paslı olmadığından, frenlerin aktif olduğundan emin olun
5. Aracı öldürün ve araç aküsünün boşalmasına neden olacak tüketicileri kapatın.
6. Aracın çıkan modül üzerindeki bogie askı kürdanlarını son noktaya kadar sık bogie”nin gövdeden ayrılmmasını minimuma getirin.
7. Araç kuplaj kapaklarını çıkarın.
8. Bagaj kapağını açın



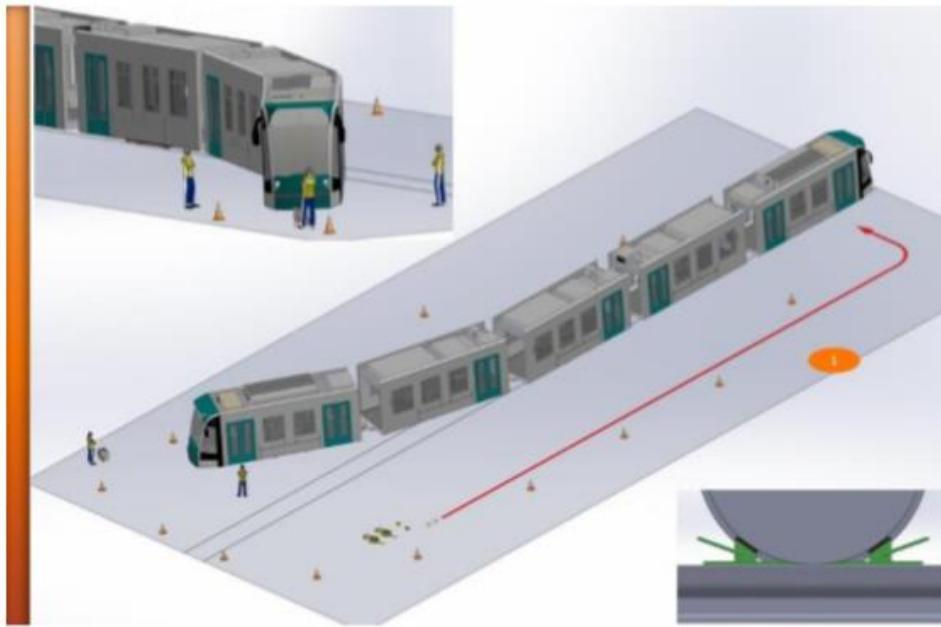
Deray Senaryo 1

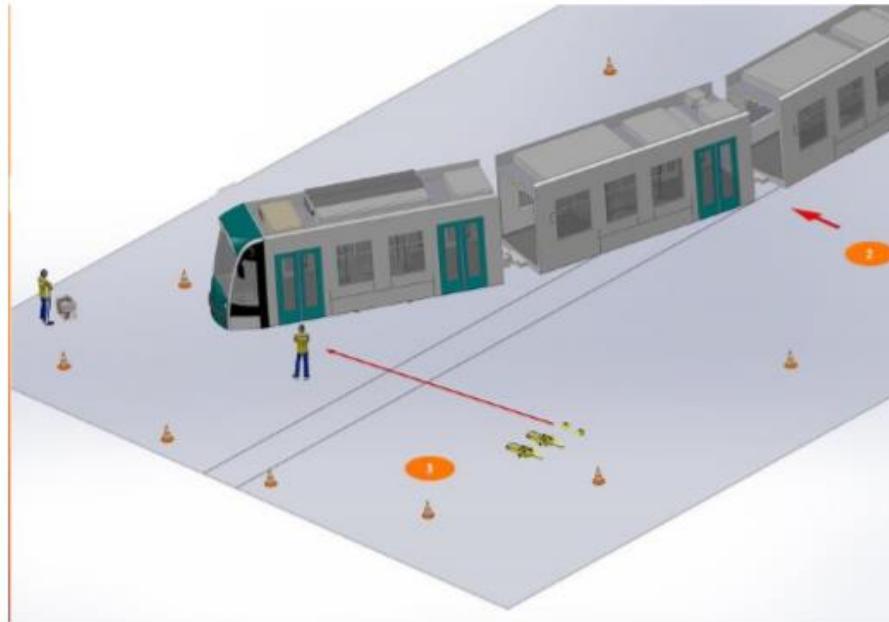
Durum n°1 : A ve B modülleri raydan çıkışmış ; C D E modülleri ray üstünde.

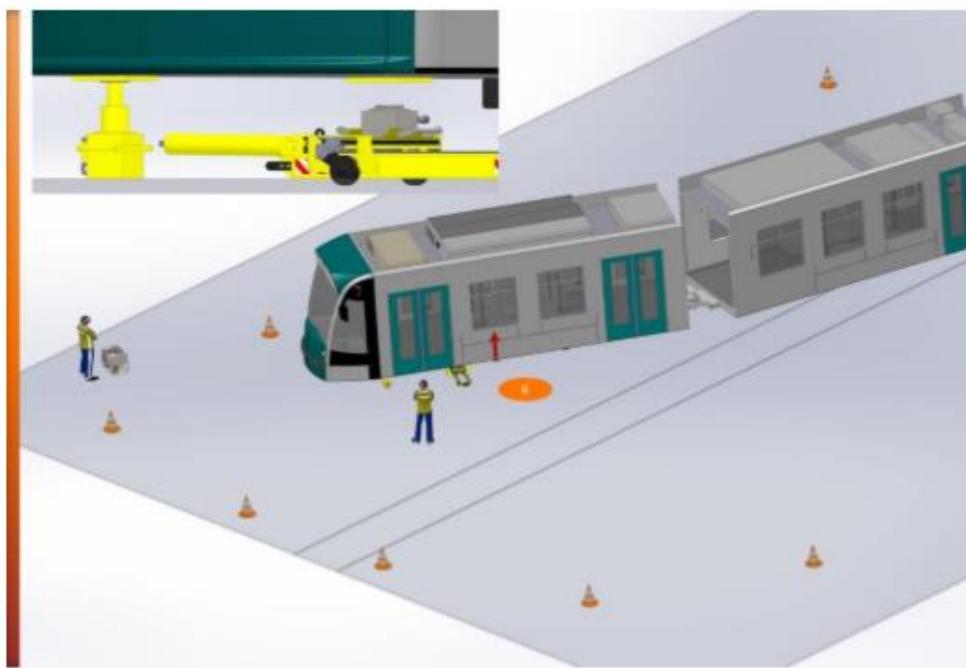
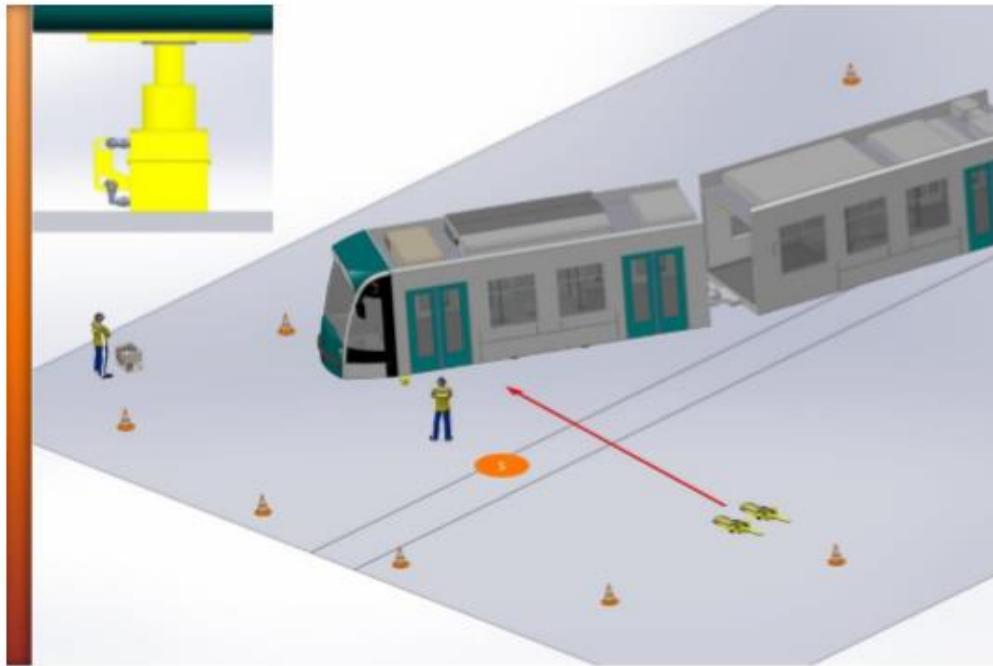


- Kaldırma noktaları A1 ... C2
- ✗ Bağlantılar X1 ... X2
- ▲ Modüller A ... E

- 1- E ya da C modülü bojisinde, tekerleğin her yanını tekerlek takozları vasıtasyyla, tramvayın hareket edemeyeceği şekilde takozlayın.
- 2-X2 bağlantısını sabitleyin.
- 3-A1 ve A2 noktalarına kaldırma krikoları yerleştirin. Krikoların altına 4'ler aşşap valiz takoz ve yuvarlak çelik plakayı yerleştirin. Gerekirse nylon takoz kullanın.
- 4- A modülünü PLCRP7T158 krikoları ile kaldırın.
- 5- Geçiş yeterli olduğunda, kaldırma krikoları ile donatılmış CRP raylarını A3 ve A4 noktalarının altına koyun.
- 6- A modülünü kaldırın, sonra kaydırın.
- 7- A modülünün A1 ve A2 noktalarındaki kaldırma krikoları üzerine yerleşmesi için, kaldırma krikolarını alçaltın.
- 8- 3, 4, 5, 6, 7 işlemlerini, A ve B modülleri hizalanıncaya kadar, olasılıkla bir çok defa, tekrarlayın.
- 9-X2 bağlantısını serbest bırakın ve X1 bağlantısını sabitleyin.
- 10- 3, 4, 5, 6, 7 işlemlerini, A rayların üzerine yerleşinceye kadar, olasılıkla bir çok defa, tekrarlayın.
- 11- A modülünü, kaldırma krikoları üzerine indirin. CRP raylarını çıkartın.
- 12- A modülünün bojisini raylara yerleştirmek için kaldırma krikolarını indirin. Gerekirse, A3 ve A4 noktaları takozlanarak, bir çok defa tekraylayın.
- 13- Kaldırma krikolarını, bağlantı sabitleyicileri ve tekerlek takozlarını çıkartın.



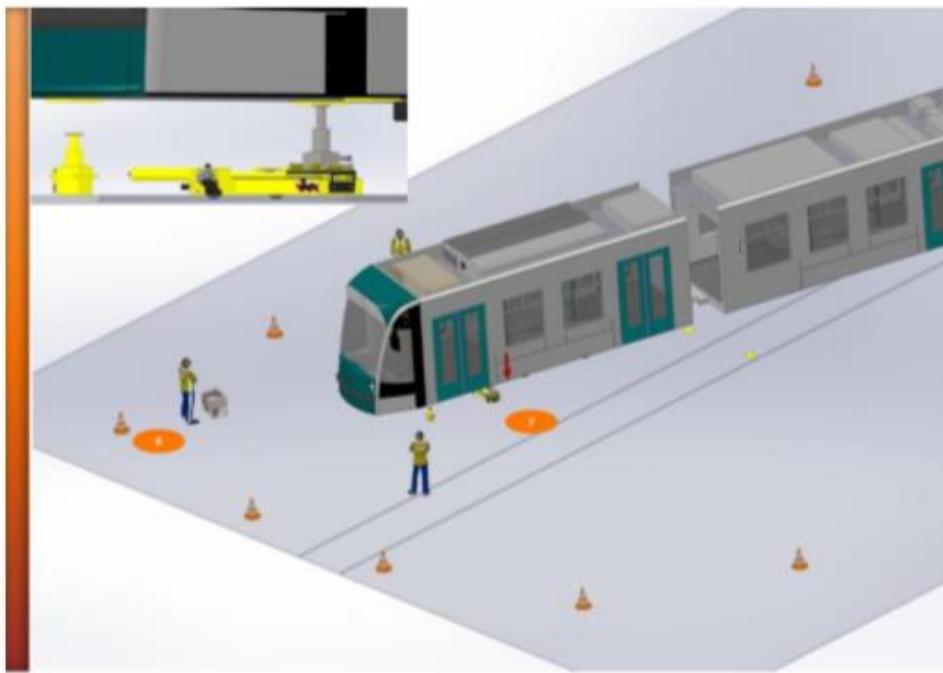
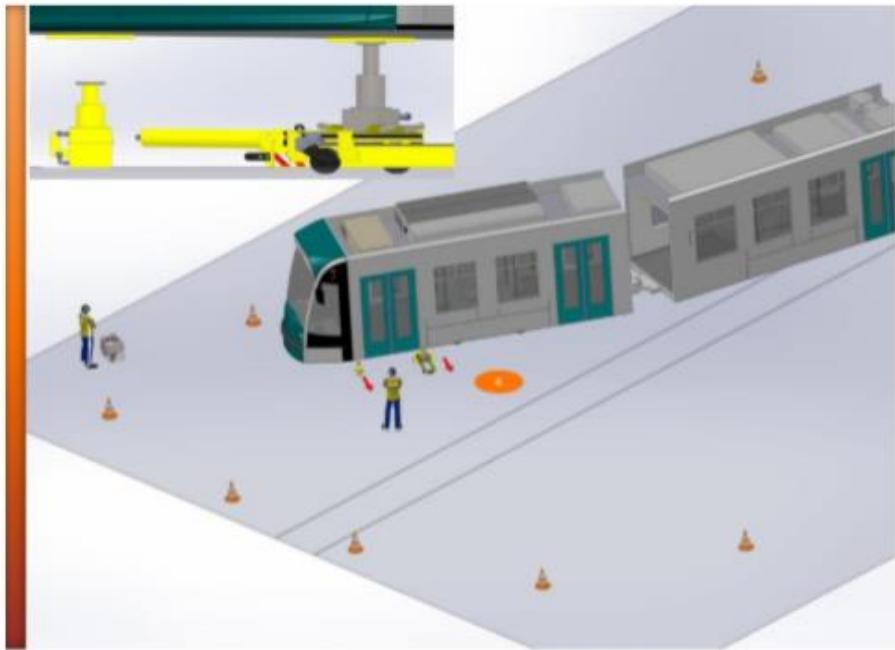




ARGE
VİNÇ

EuroWinch
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.

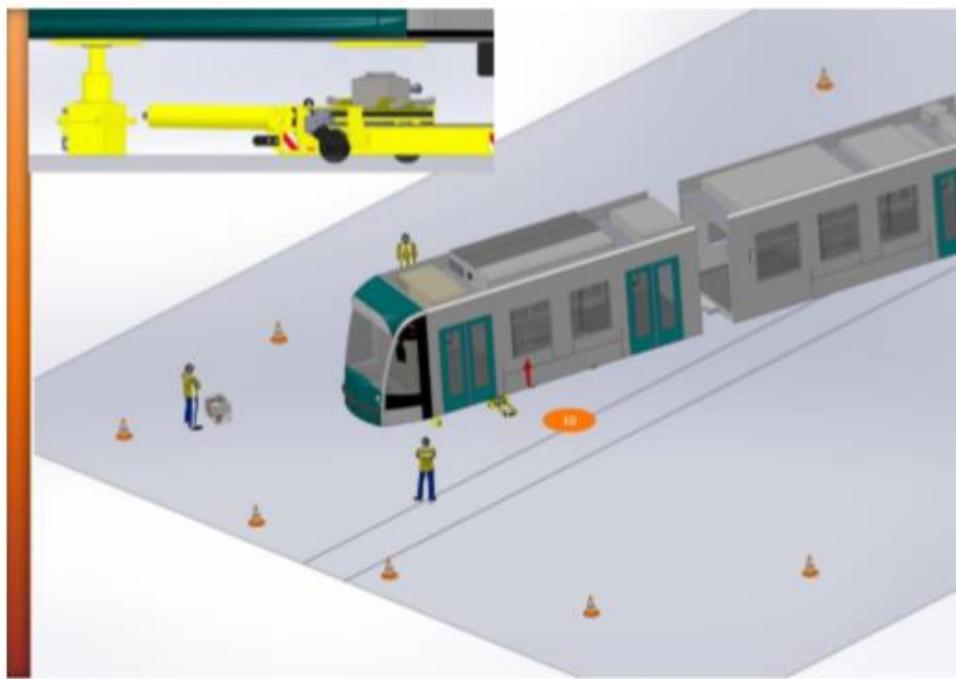
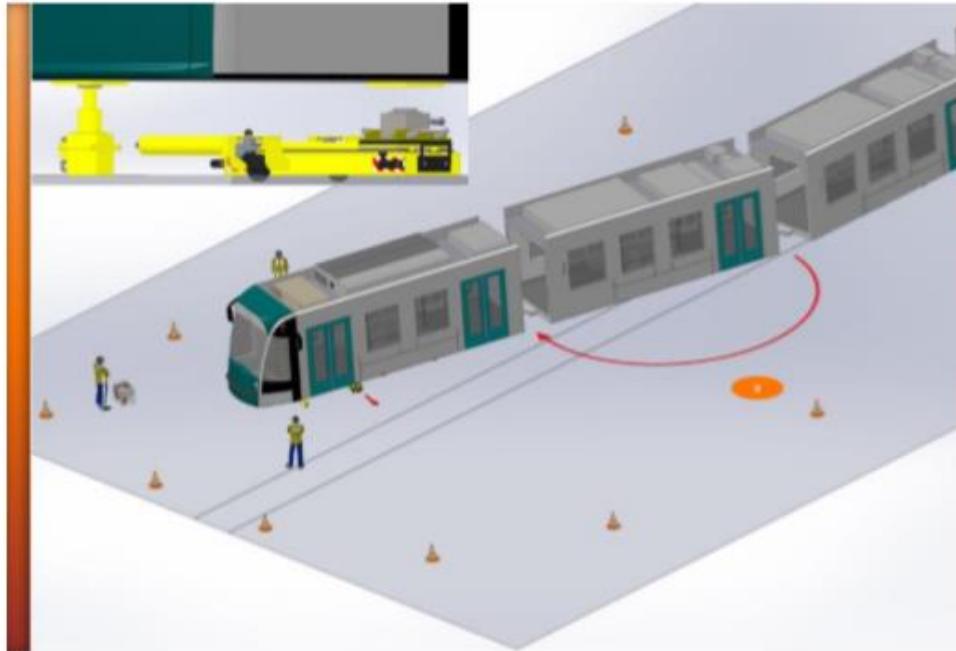
sams



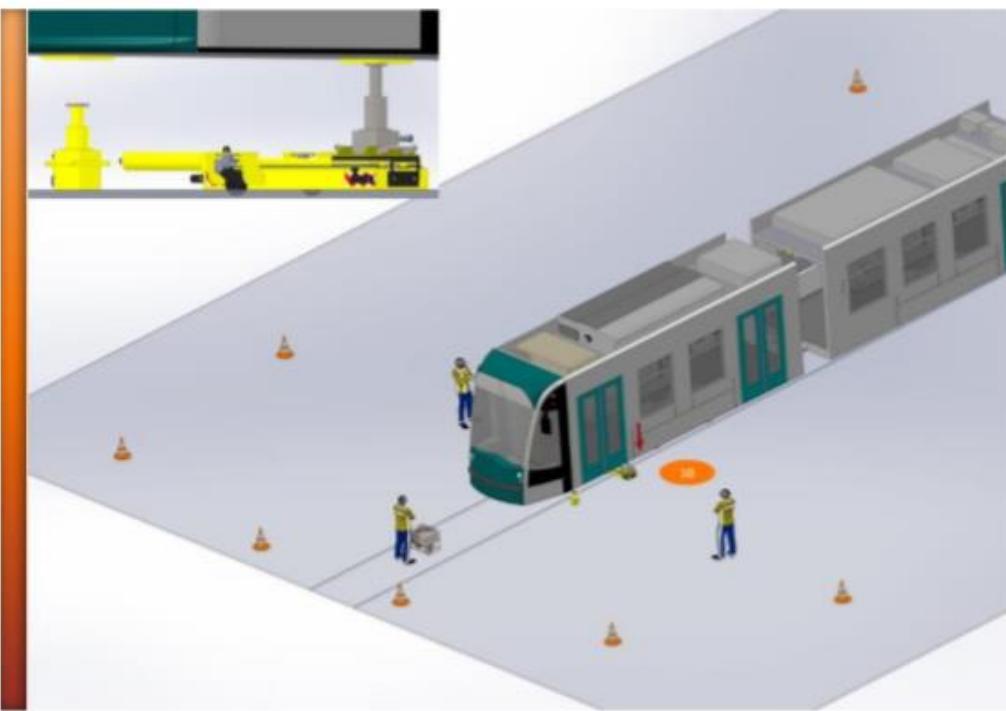
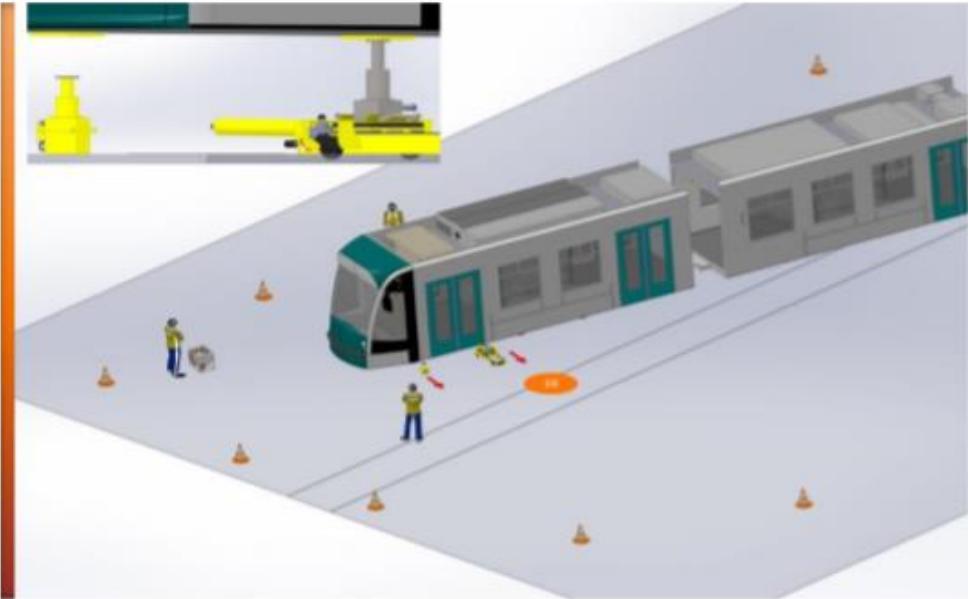
ARGE
ViNC

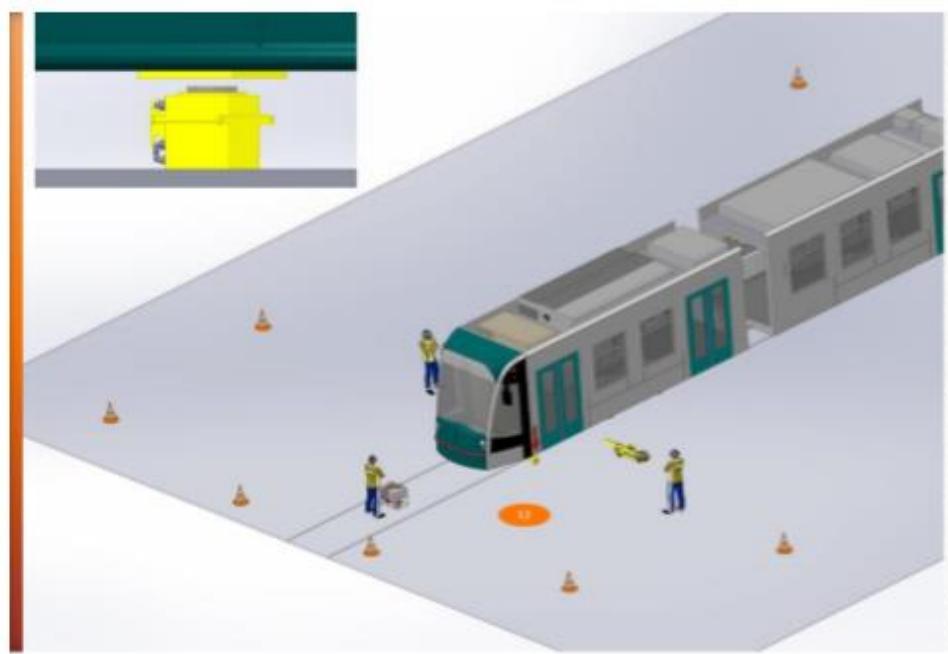
EuroWinch
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.

sams



ARGE
Viñç
EuroWinch
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.
sams

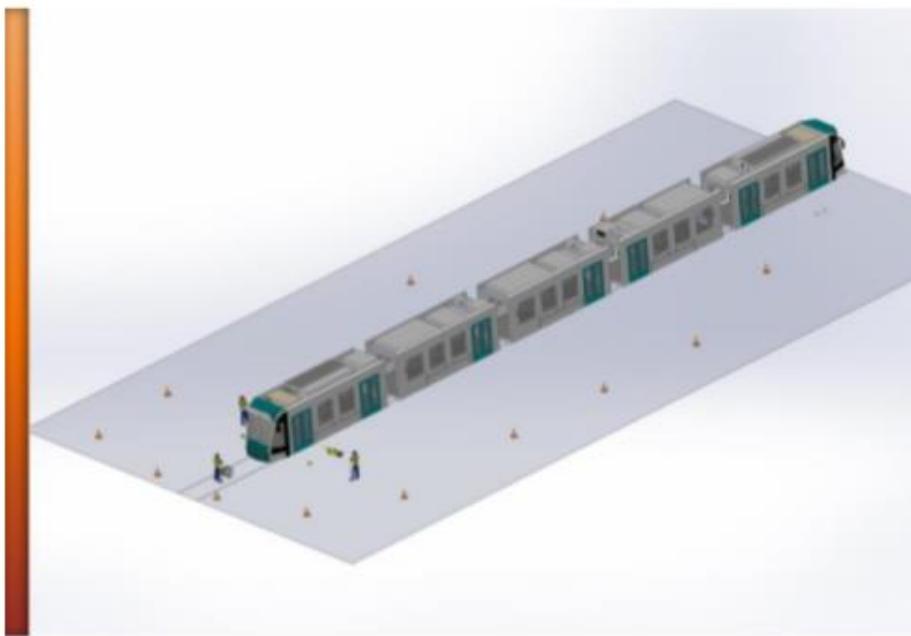
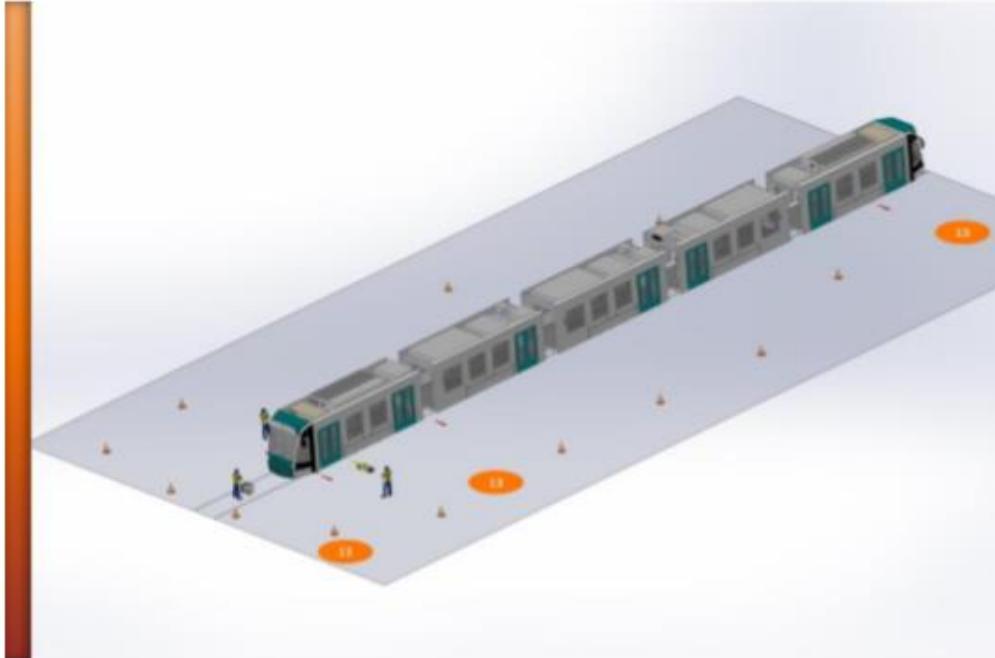




ARGE
ViNÇ

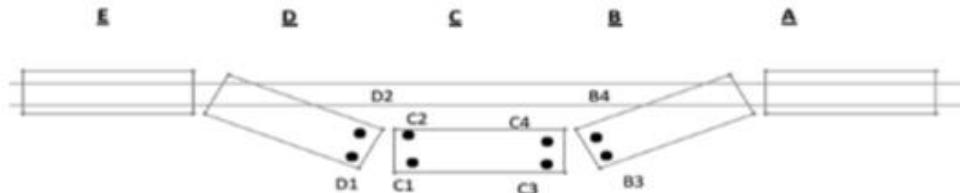

EuroWinch
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.

sams



Deray Senaryo 2/1

Durum n°2 : B C D modülleri raydan çıkışmış ; A ve E modülleri rayların üstünde ; C modülü raylara paralel durumda



- Kaldırma noktaları: C1, C2, C3, C4, D1, D2, B3, B4

Bu yöntem, C1 yerine C2 ve C4 yerine C3 kullanılarak, ya da aynı şekilde B4 yerine B3 ve D1 yerine D2 kullanılarak uygulanabilir.

K Bağlantı

A Modüller

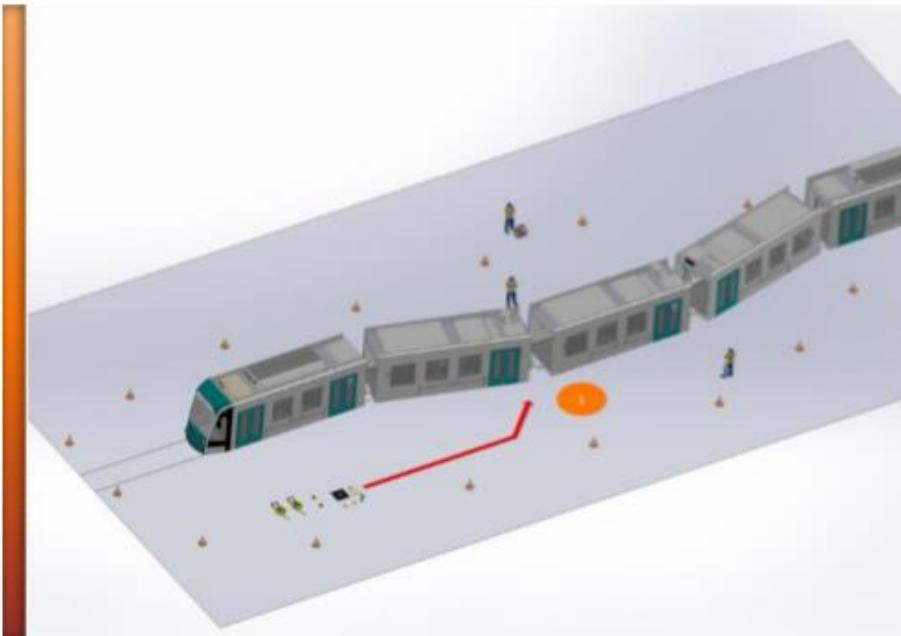
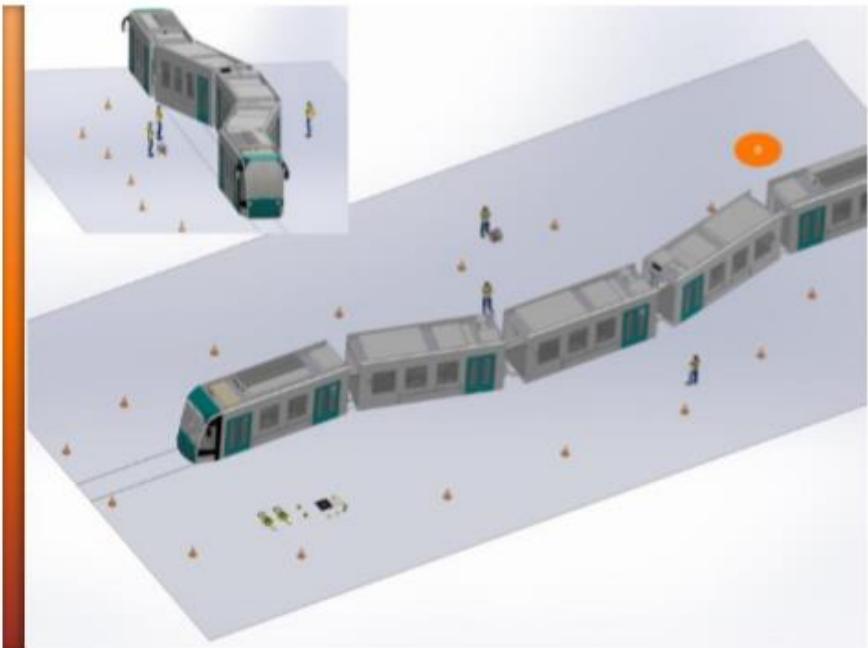
A - E

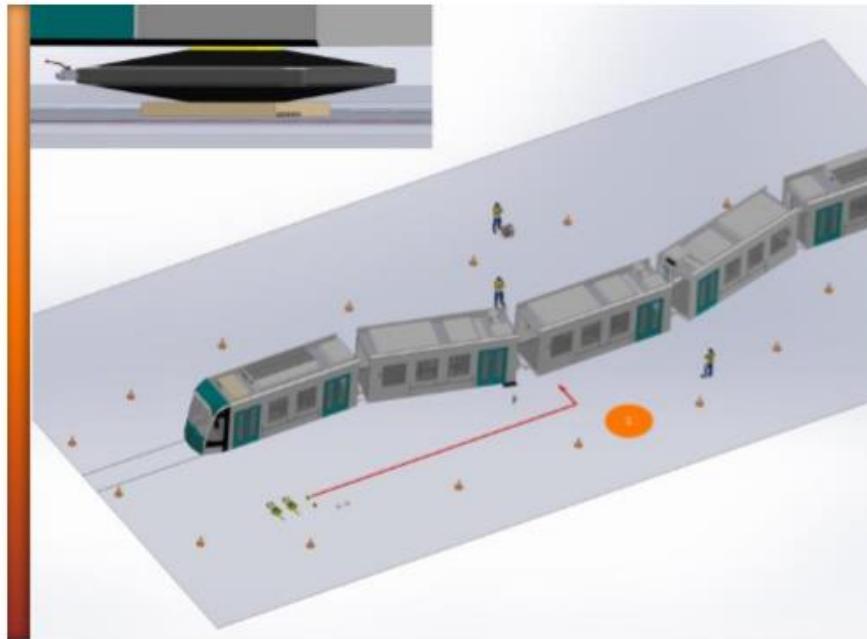
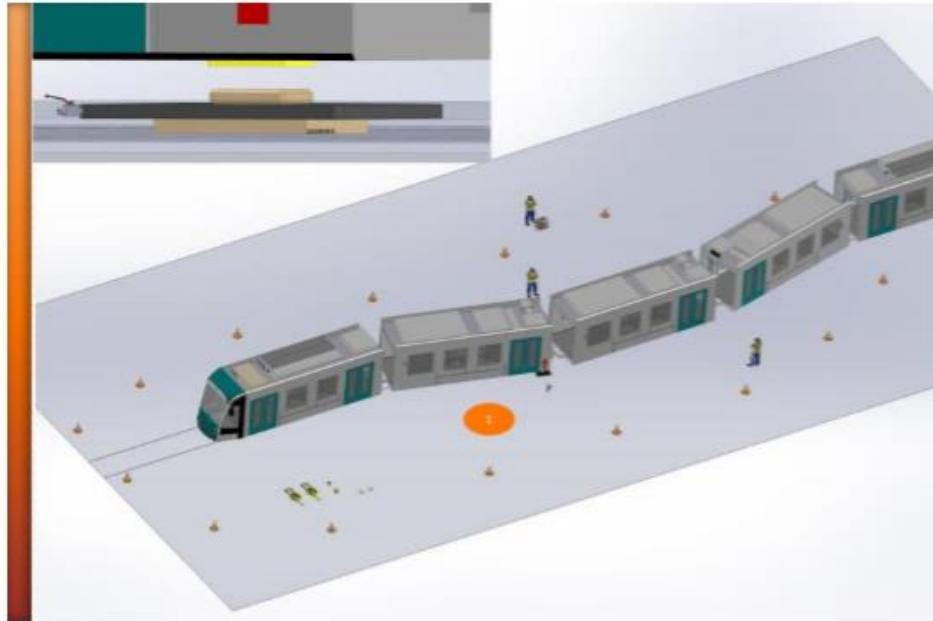
- 0- A ya da E modülünün frenini serbest bırakın.
- 1- Hava yastığı ile D1 noktasından kaldırın. Geçiş yeterli hale geldiği anda, PLCRP 7T158 kaldırma krikosunu C1 noktasına yerleştirin. Hava yastığını boşaltın ve çıkartın.
- 2- Hava yastığını B4 noktasına yerleştirin ve kaldırın. Geçiş yeterli hale geldiği anda C4 noktasına bir PLCRP 14T85 kaldırma krikosu koyn. Hava yastığını boşaltın ve çıkartın.
- 3- PLCRP 14T 85 kaldırma krikoları ile C modülünü kaldırın. Kaldırma sırasında C modülünün yere paralel durumda kalmasına dikkat edin.
- 4- Ara yeterli hale geldiğinde C2 ve C3 noktalarına kaldırma krikoları ile donatılmış CRP raylarını yerleştirin.
- 5- C modülünü yere paralel şekilde kaldırın, sonra kaydırın.
- 6- C modülünün krikolar üzerine yerlesmesi için kaldırma krikolarını indirin.
- 7- C modülü rayların üstüne gelene kadar, muhtemelen bir çok defa, 3, 4, 5, 6 işlemlerini tekrarlayın.
- 8- Modülün kaldırma krikoları üzerine yerlesmesi için krikoları indirin. CRP rayları çıkartın.
- 9- Hava yastığını D1 noktasına koyn. C1 kaldırma krikolarını yastık üstüne indirin ve krikoyu çıkartın. Tekerlekleri raylara koymak için yastığı indirin. Tamamen indirilmiş hava yastığını çıkartın.
- 10- Aynı işlemi B4/C4 için yapın.

ARGE
VİNÇ

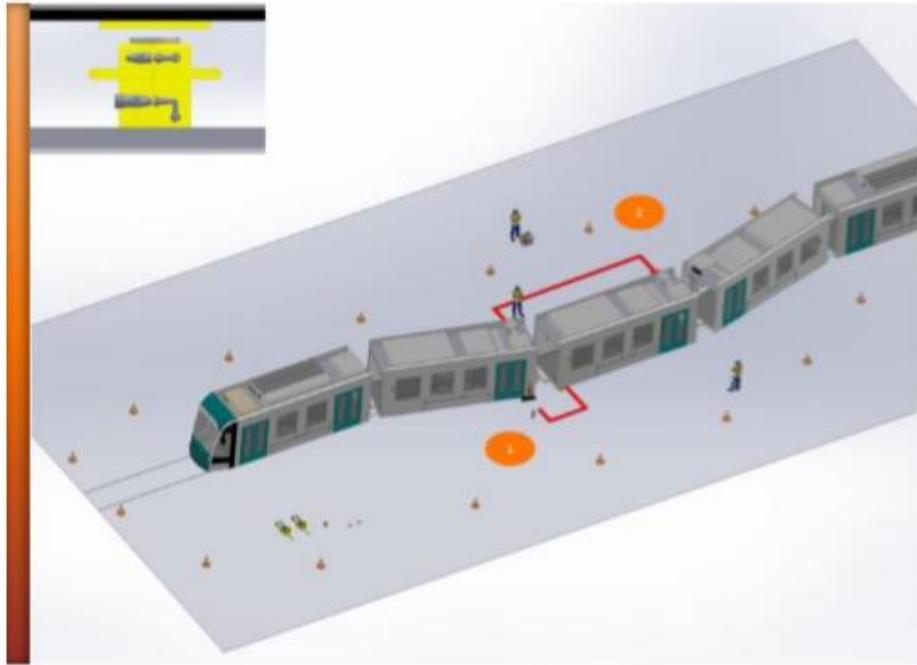
EuroWinch
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.

sams

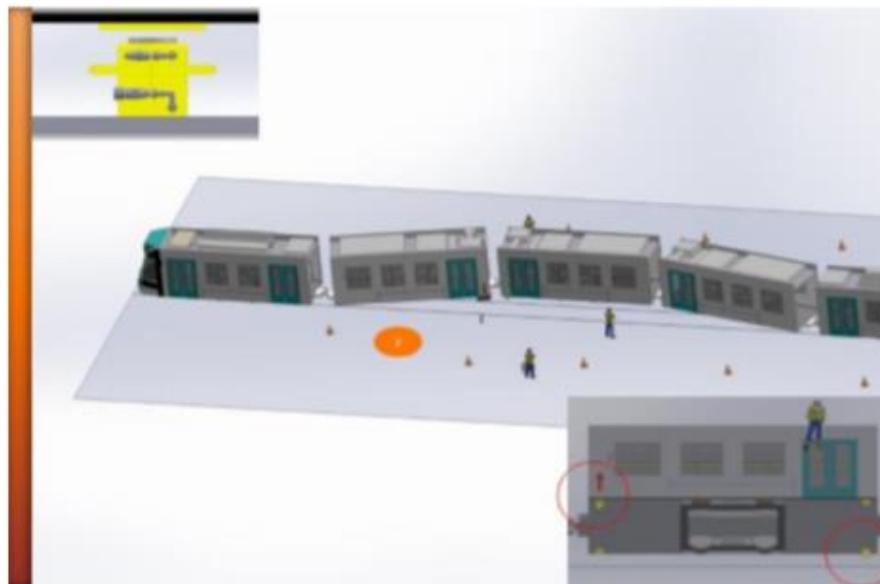
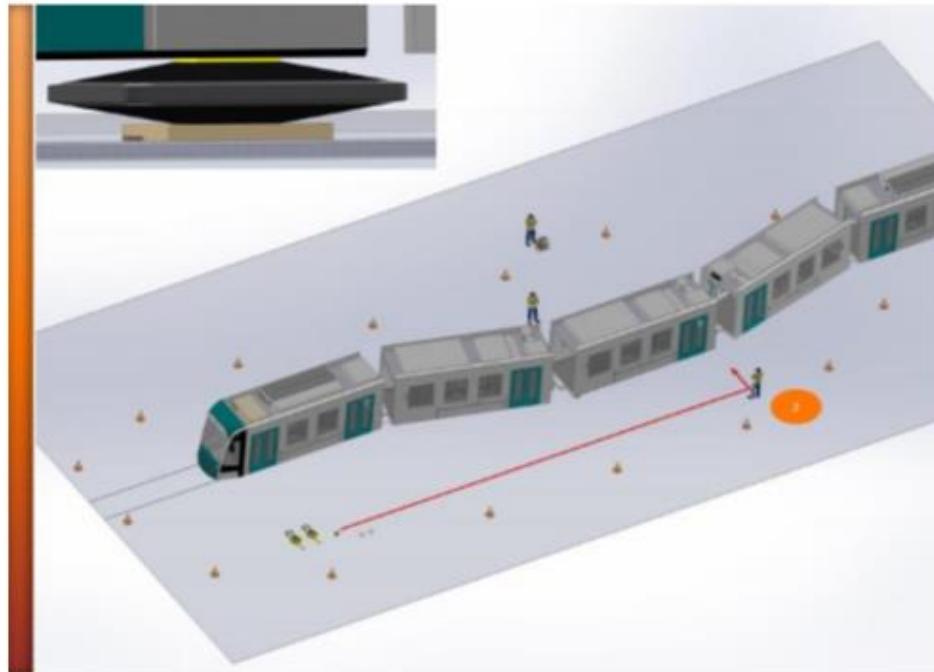




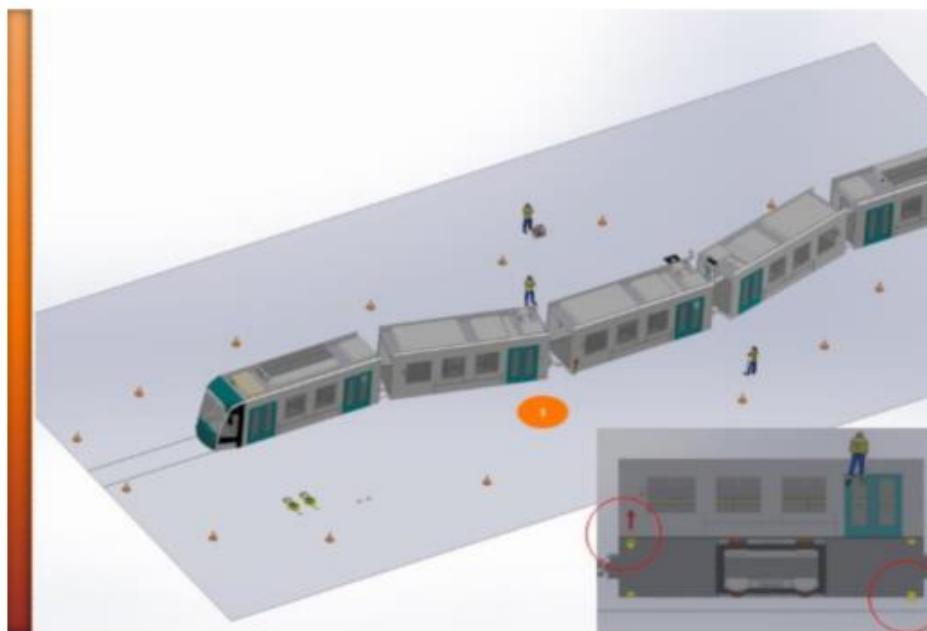
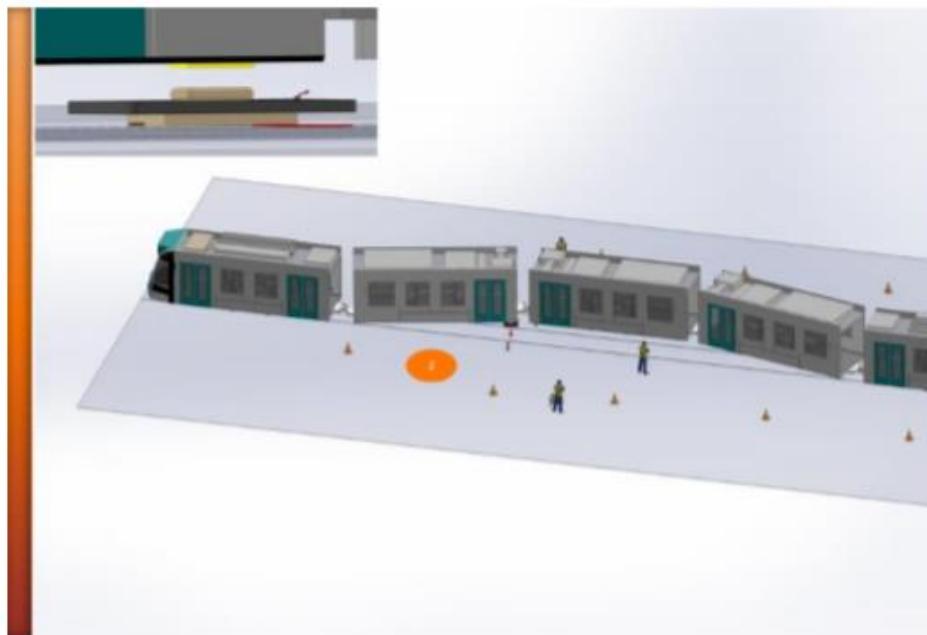
ARGE
ViNC
Eurowinch
SAMS



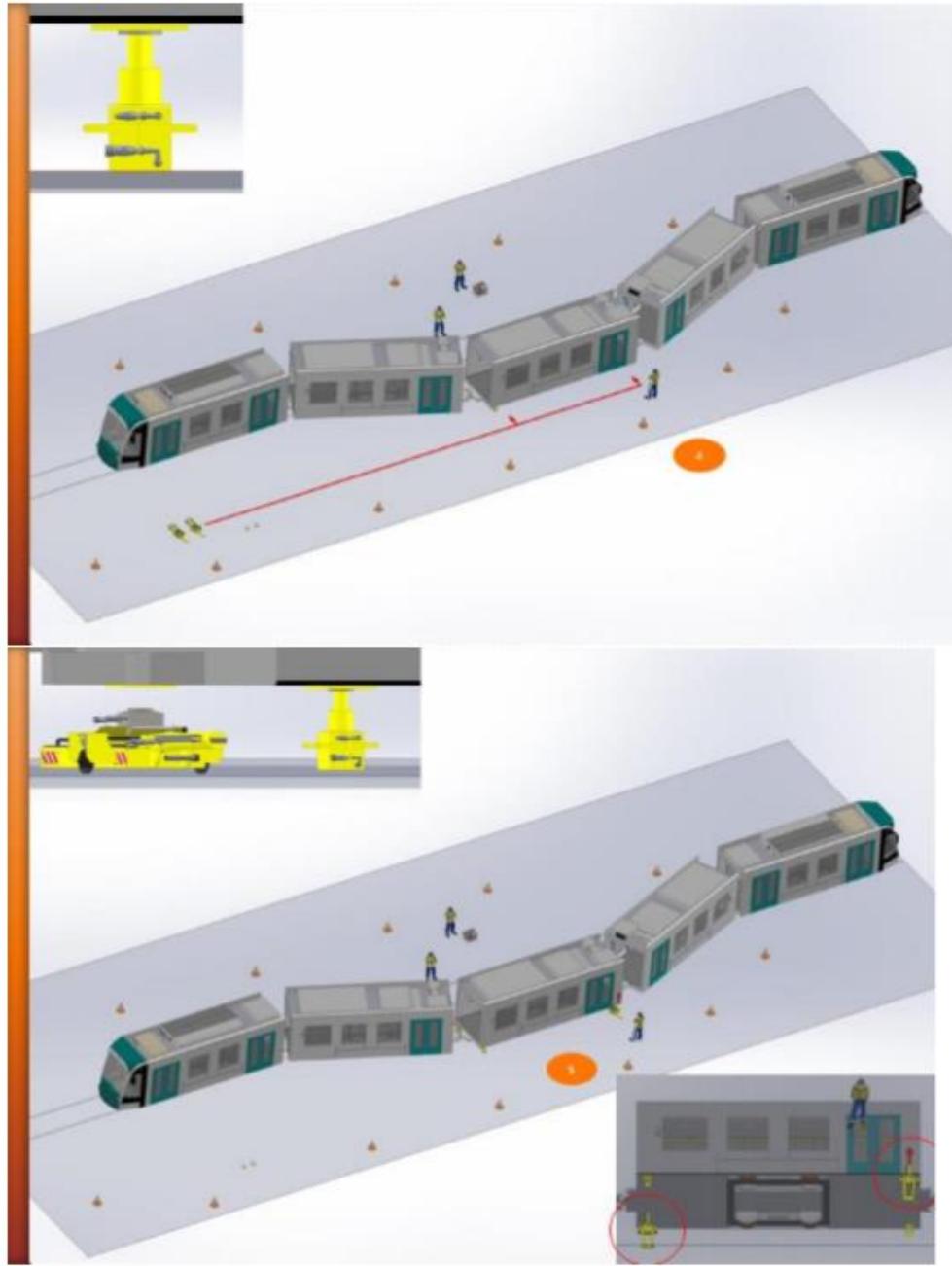
ARGE
ViNC 
EuroWinch
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.
sams

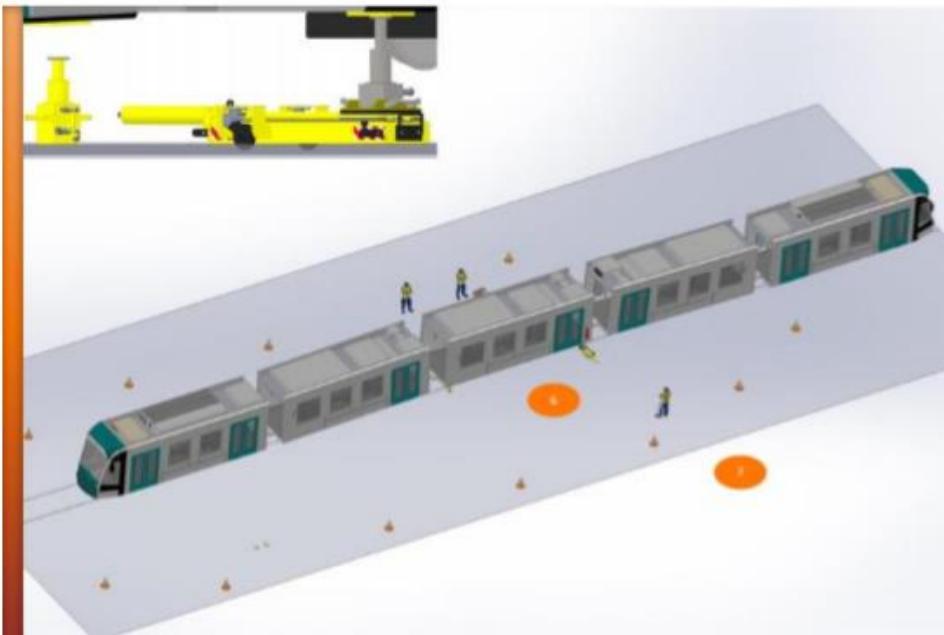
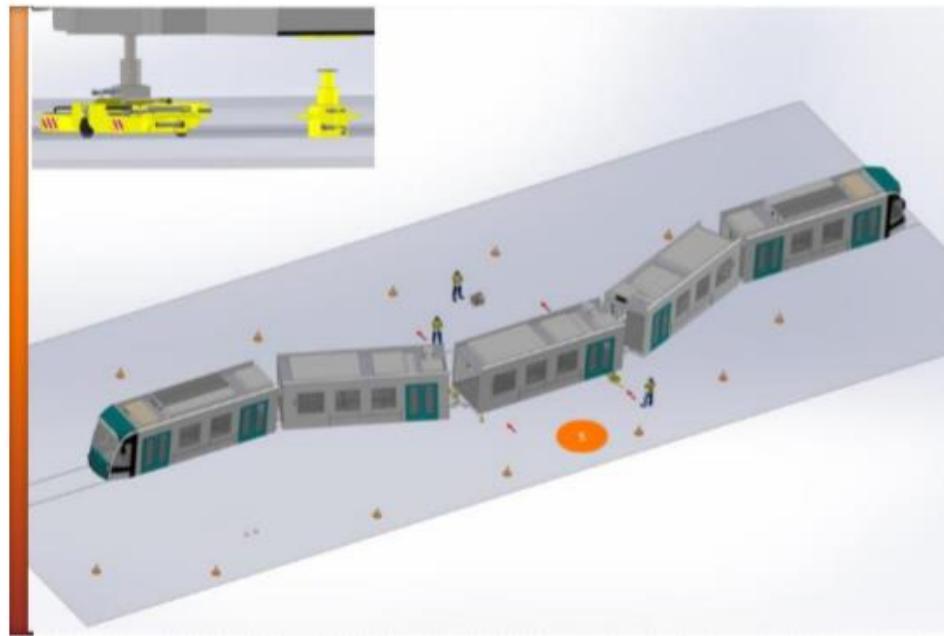


ARGE
ViNC
EuroWinch
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.
sams



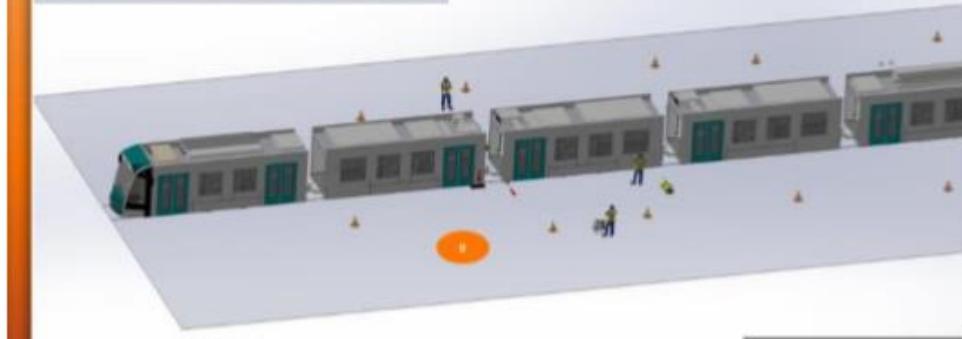
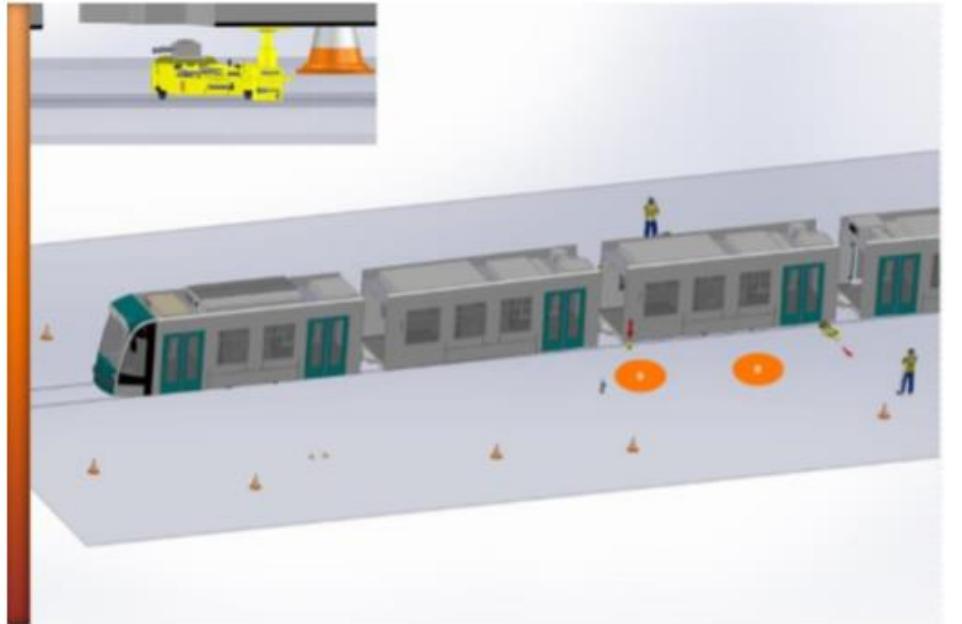
ARGE
ViNC 
EuroWinch
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.
sams

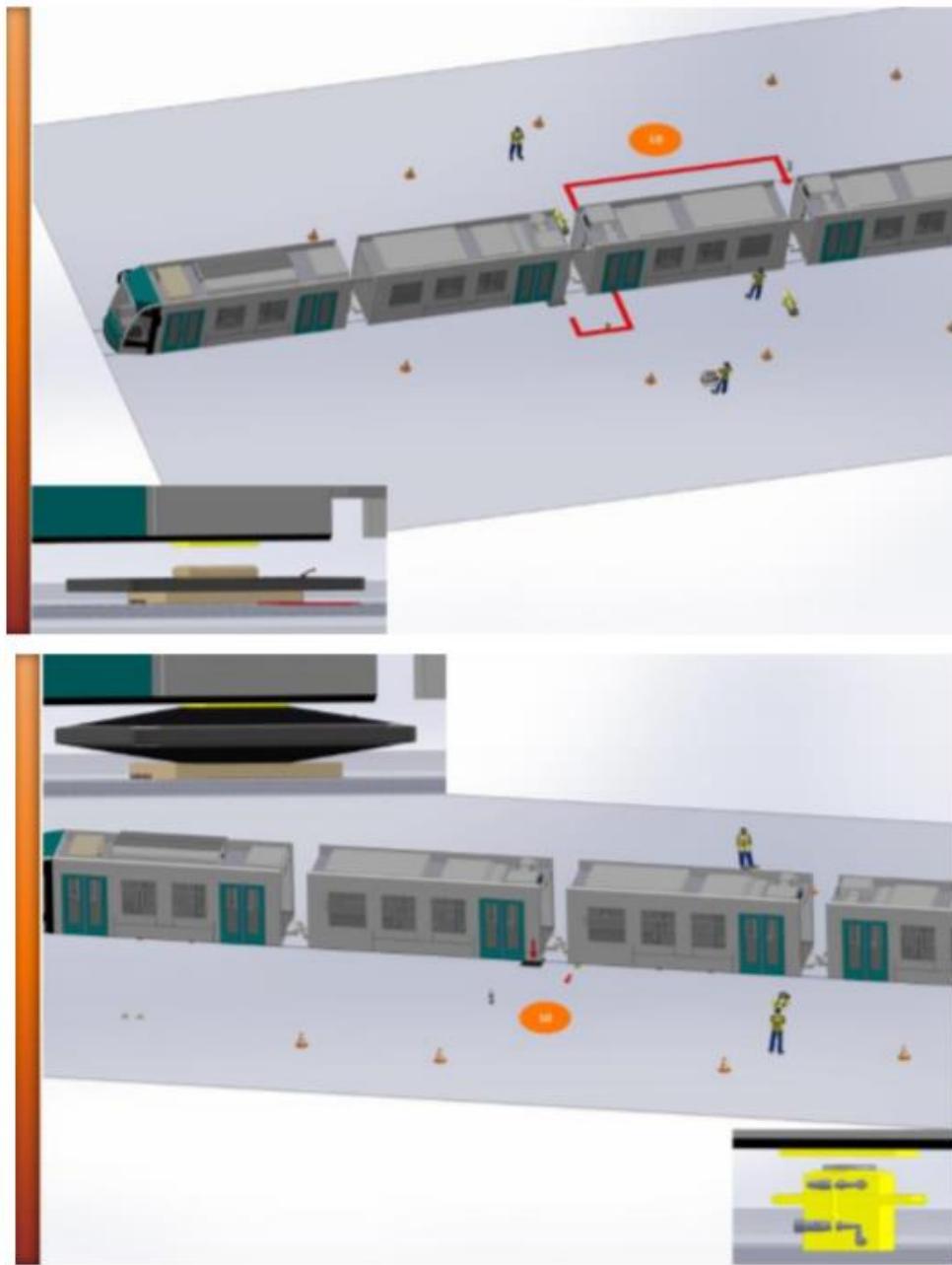


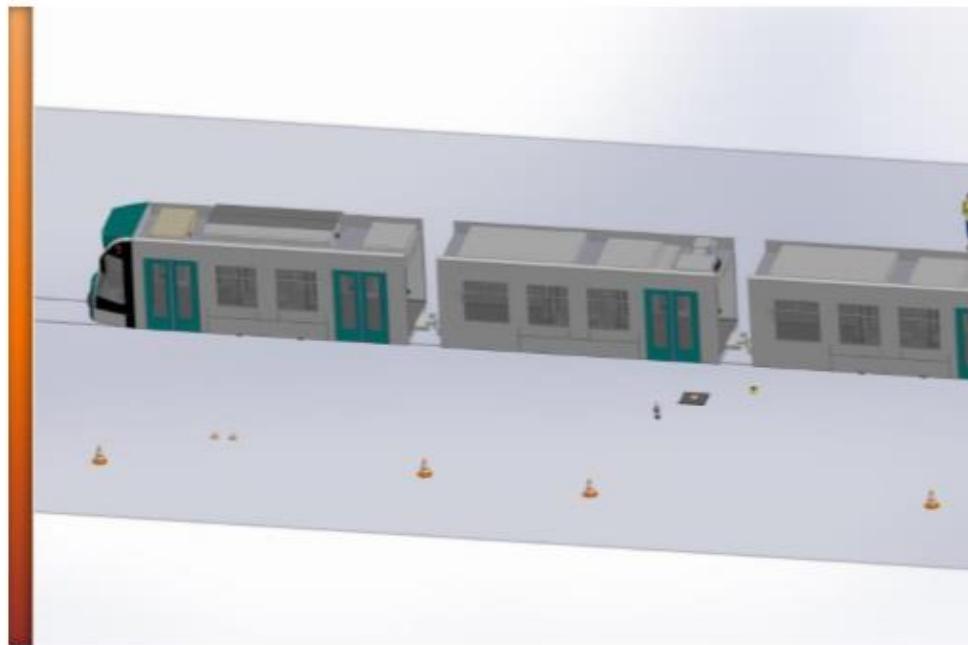
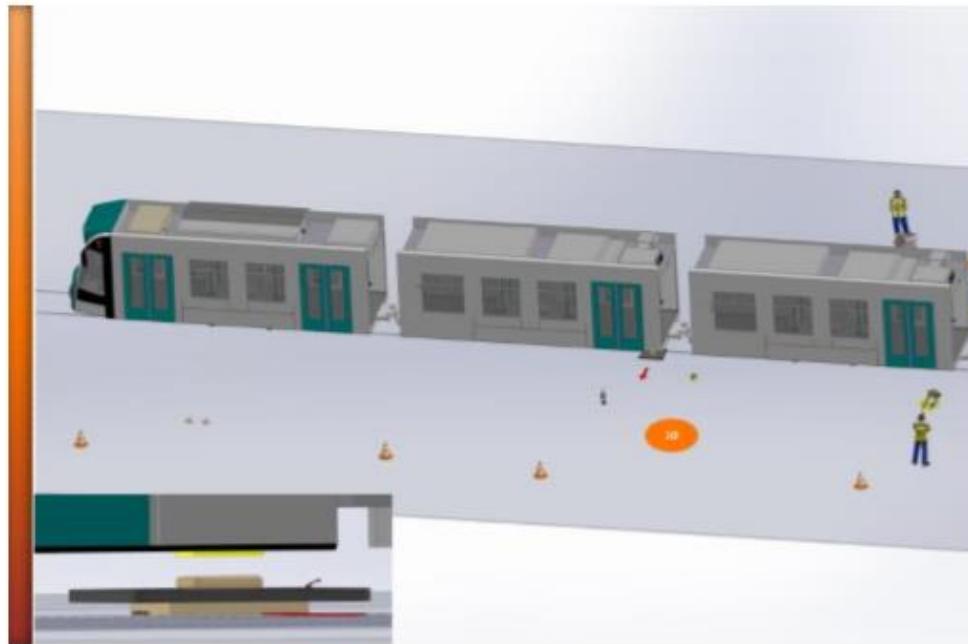


ARGE
ViNC
EuroWinch
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.

sams





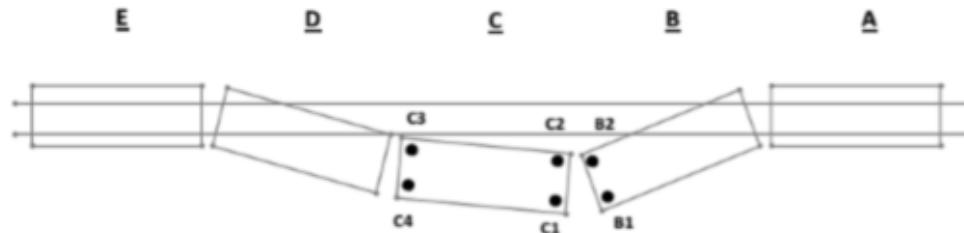


ARGE
ViNC 
EuroWinch
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.

sams

Deray Senaryo 2/2

Durum n°2 Bis : A ve E modülleri rayların üzerinde; B C D modülleri raydan çıkmış; C modülü raylara paralel değil.

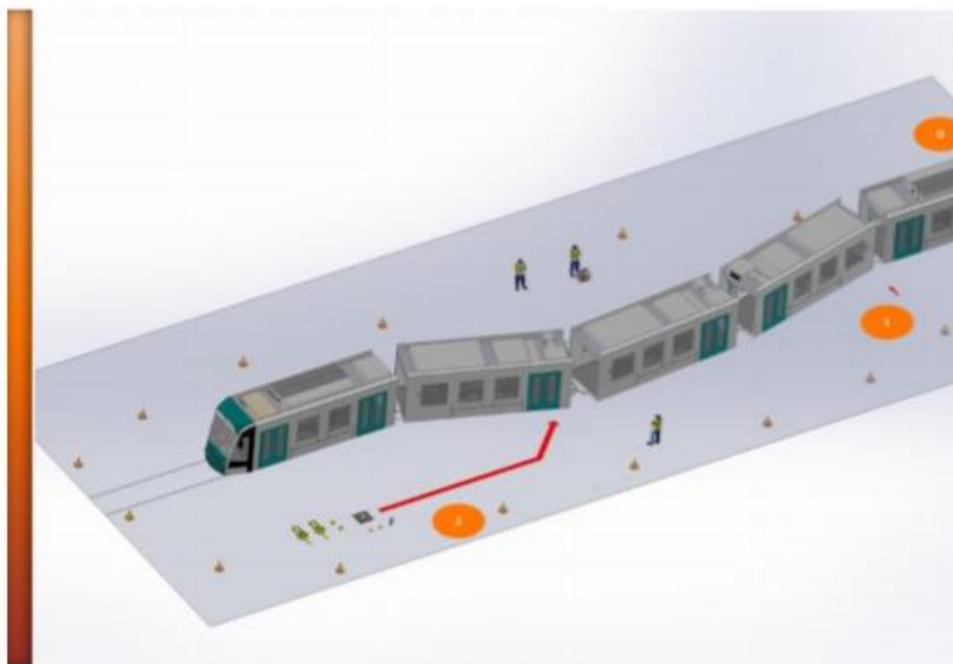
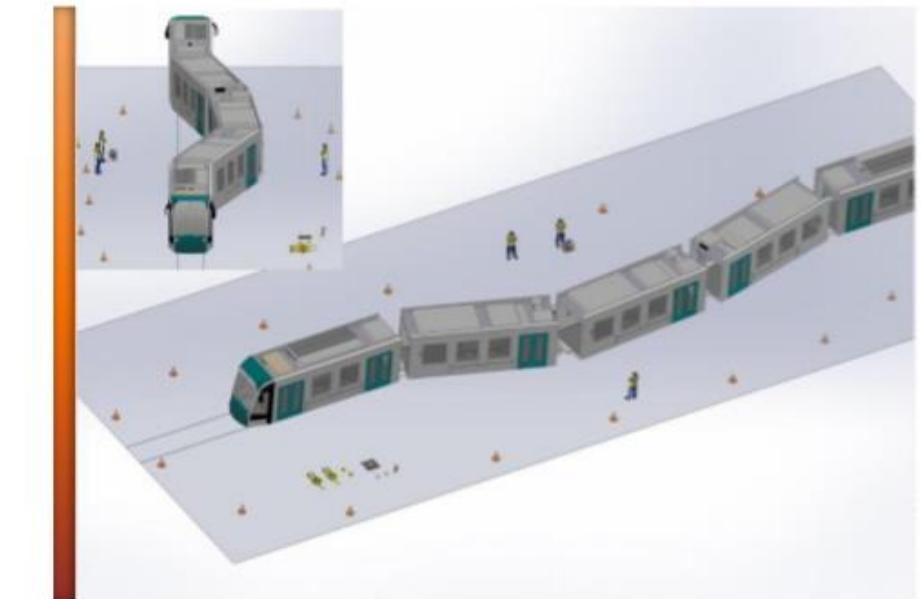


- Kaldırma noktaları B1 ... C4

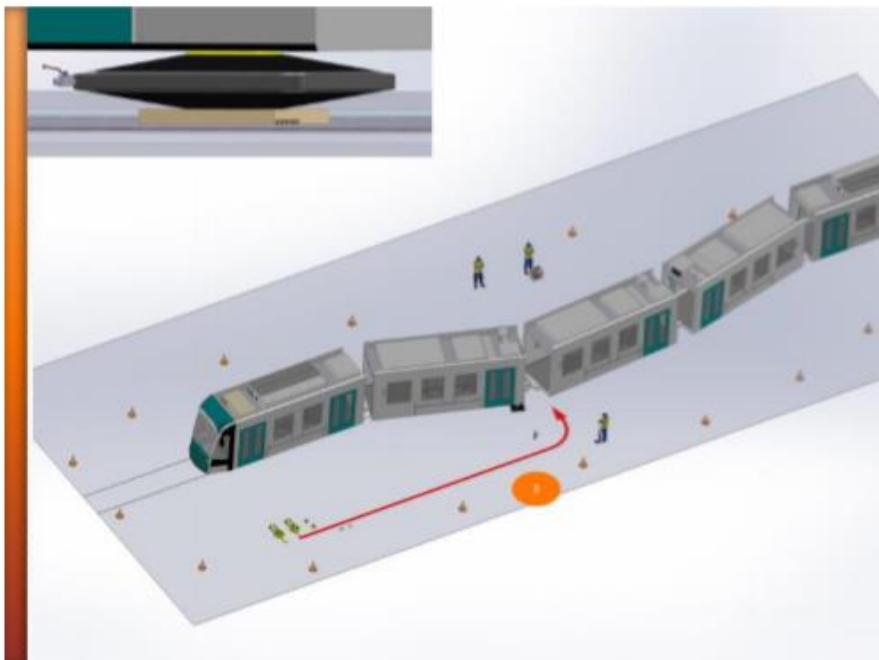
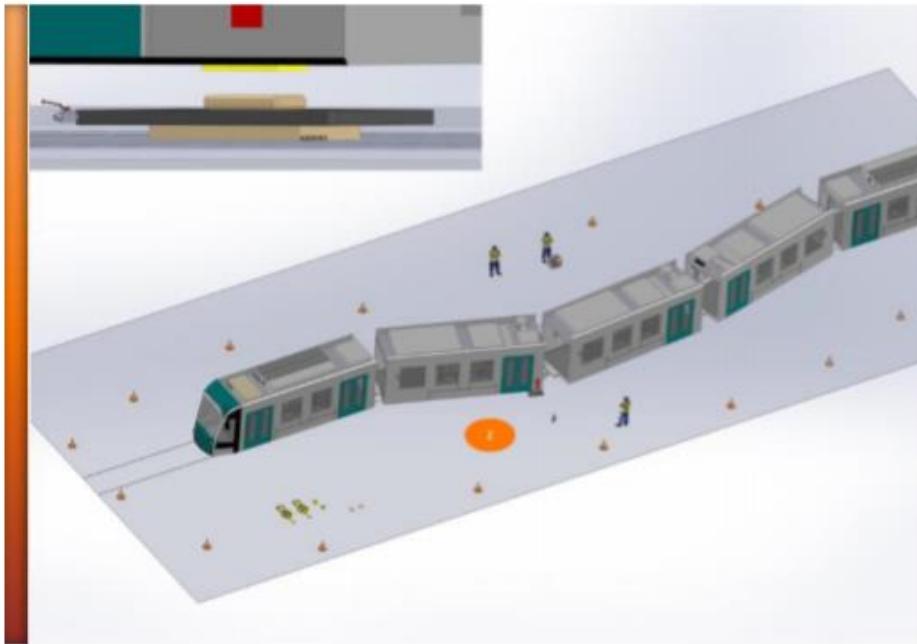
- X Bağlantılar X1 ... X2

- A Modüller A... E

0. A ya da E modülünün frenini serbest bırakın.
1. X4 bağlantısını sabitleyin.
2. Hava yastığını B1 altına yerleştirin ve kaldırın.
3. C1 noktasına mümkün olduğu anda bir CRP ray sokun. Hava yastığını boşaltın ve çıkartın.
4. Hava yastığını B2 altına yerleştirin ve kaldırın.
5. C2 noktasına mümkün olduğu anda bir CRP ray sokun.
6. C modülünün raylara paralel hale gelmesi için, muhtemelen bir çok kere, C modülünü kaldırın ve kaydırın (B1 ve B2 noktalarında PLCRP 7T158 kaldırma krikolarına koyarak)
7. Hava yastığını B1 noktasına yerleştirin. C1 noktasında CRP kaldırma krikolarını tamamen indirin.
8. C1 altındaki CRP'nin serbest kalması için hava yastığını şişirin ve CRP'yi çıkartın.
9. C2/B2 'de aynı işlemi yapın ve X4 bağlantısını serbest bırakın.
10. Yeniden raya yerleştirme işleminin devamı için « Durum n°2 » açıklamalarını takip edin.



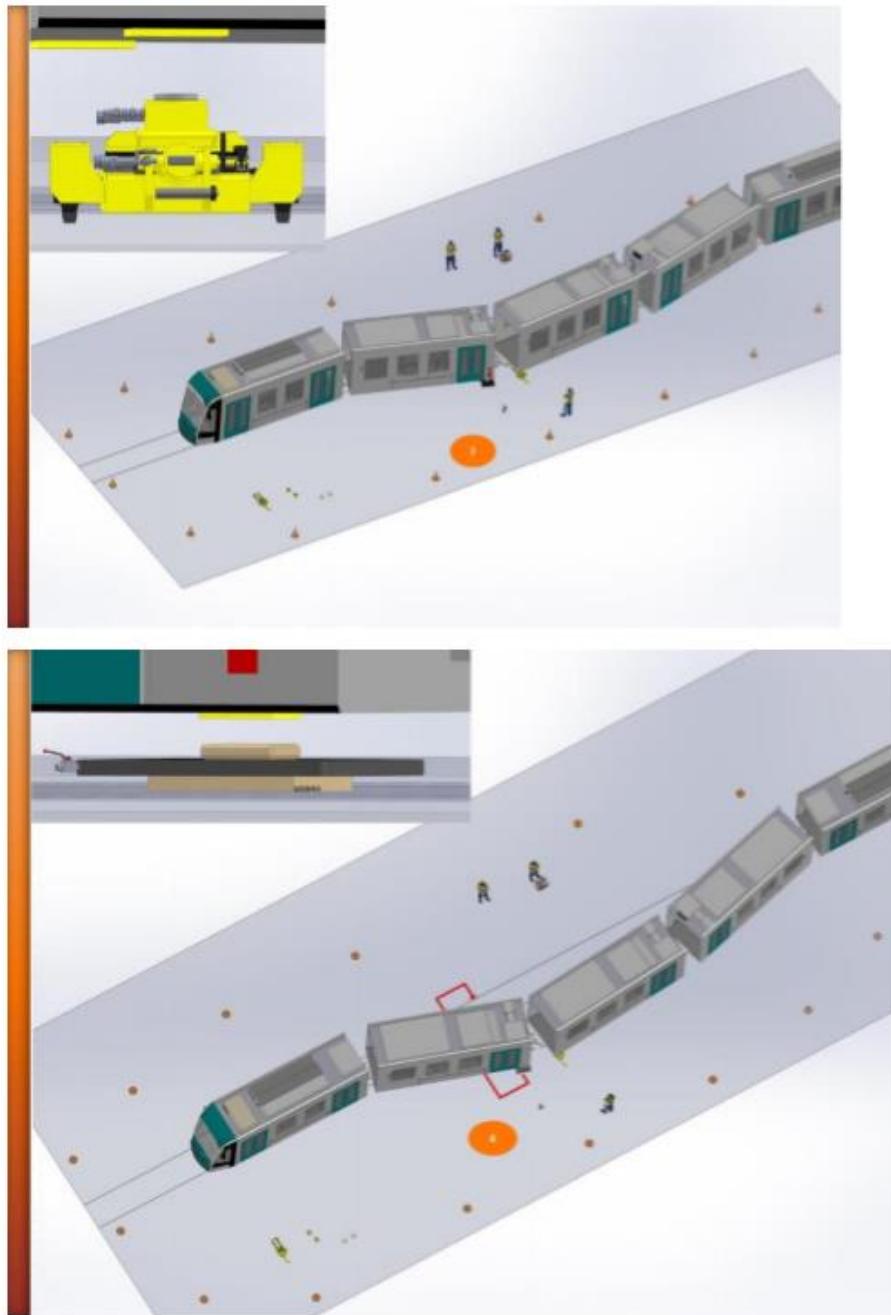
ARGE 
ViNC
EuroWinch OTOMOTİV LTD. ŞTİ.
sams



ARGE
ViNC

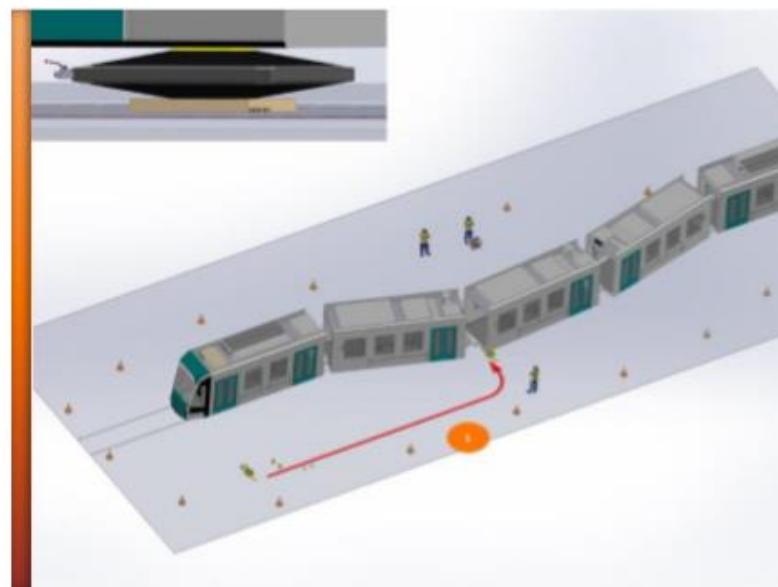
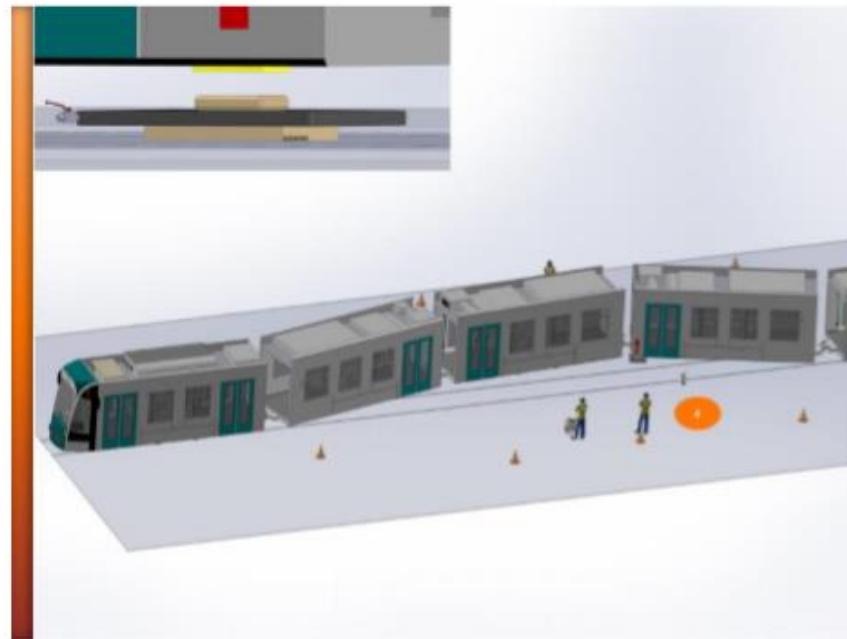
EuroWinch
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.

sams

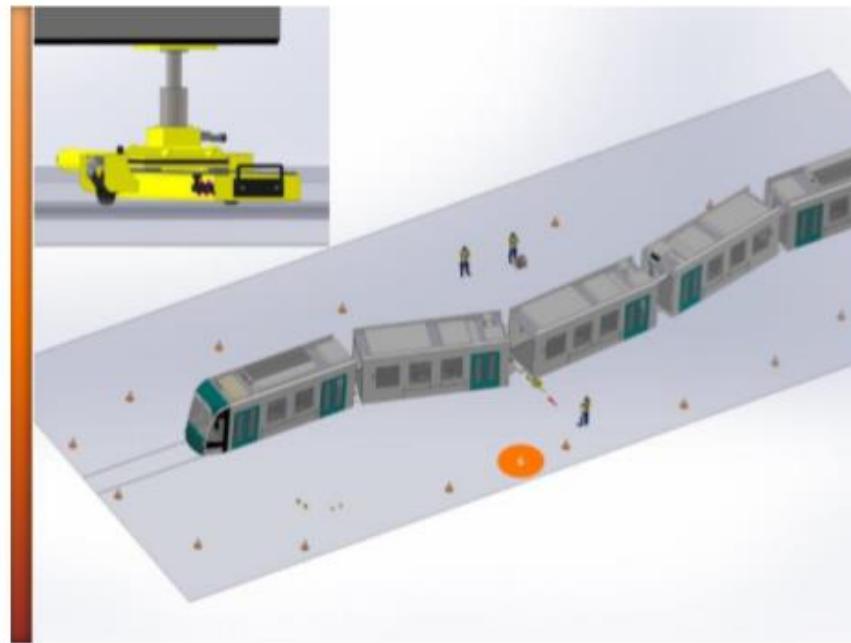
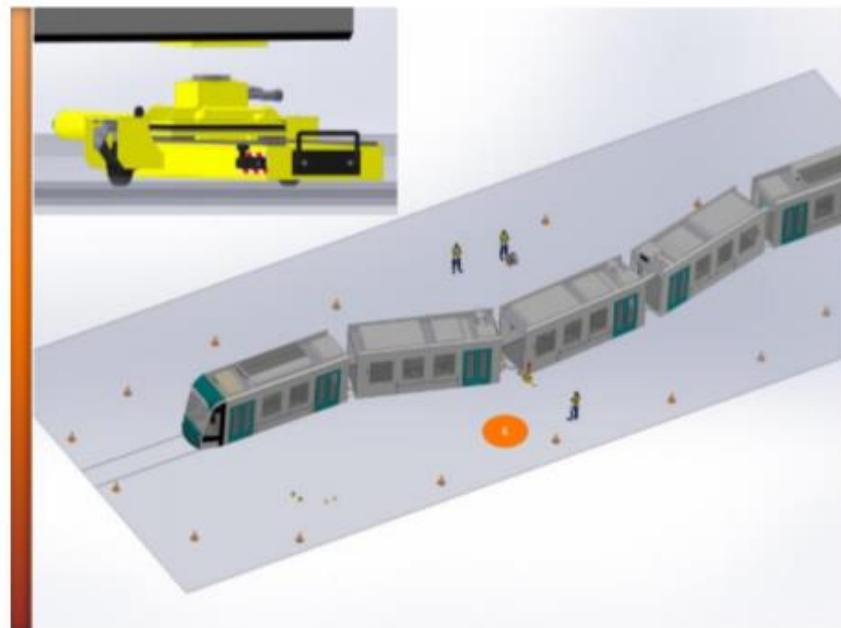


ARGE
ViNC 
EuroWinch
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.

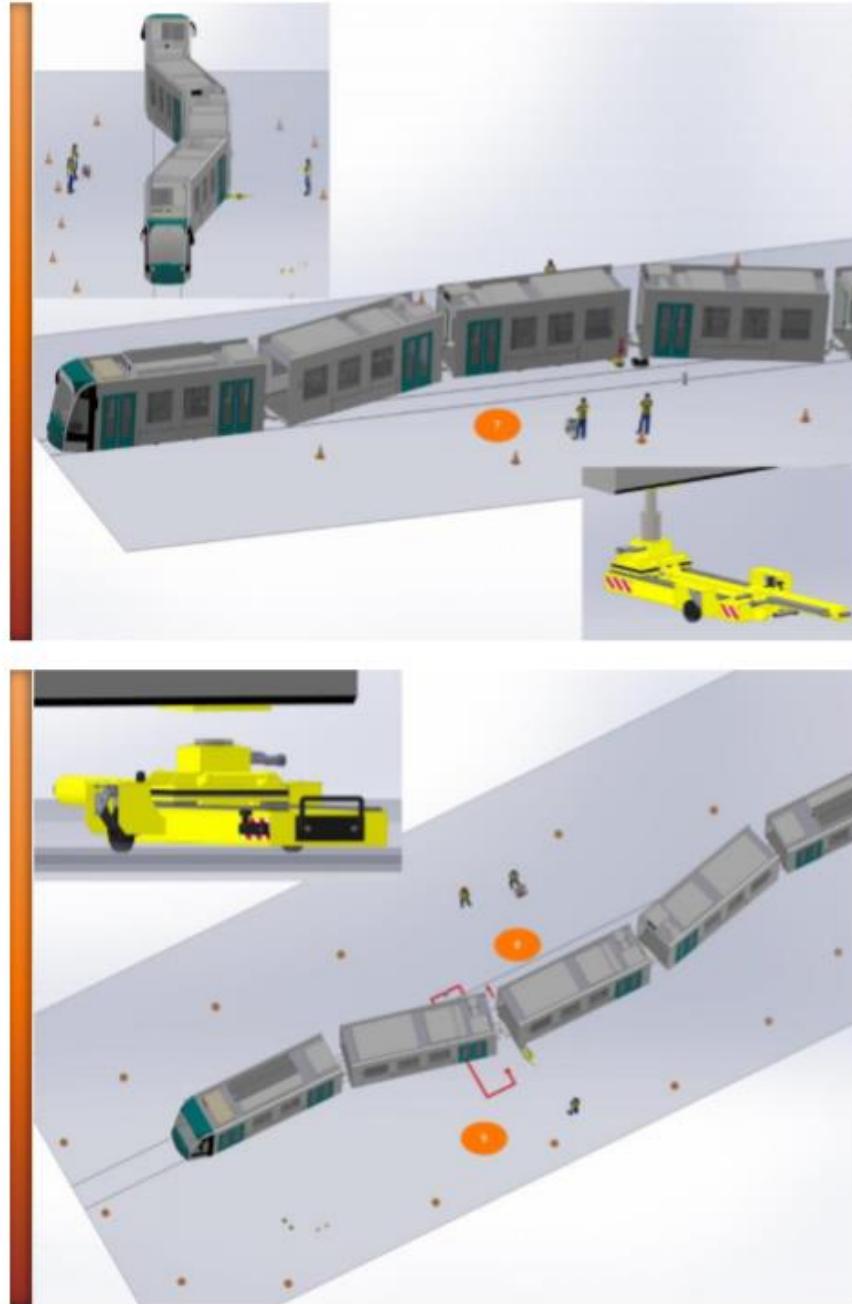
sams



ARGE
ViNC 
EuroWinch
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.
sams



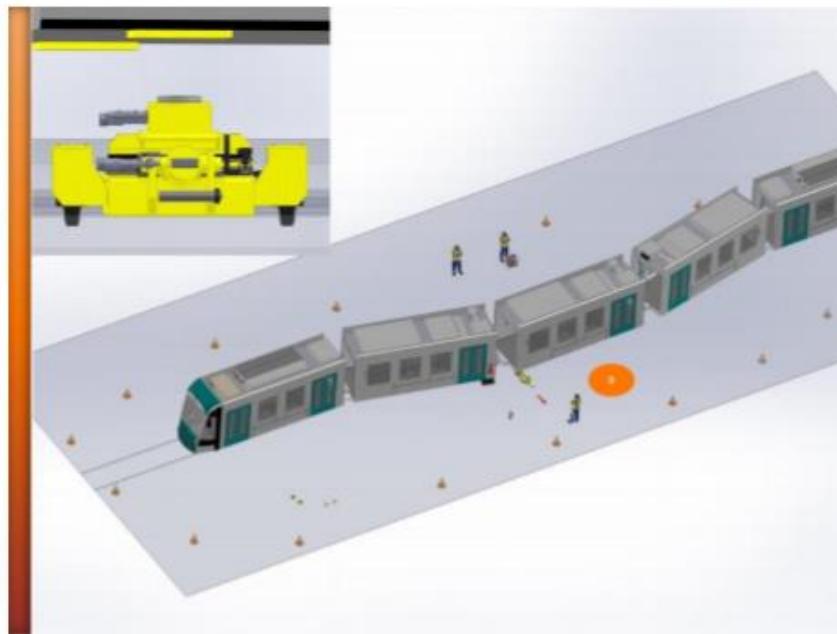
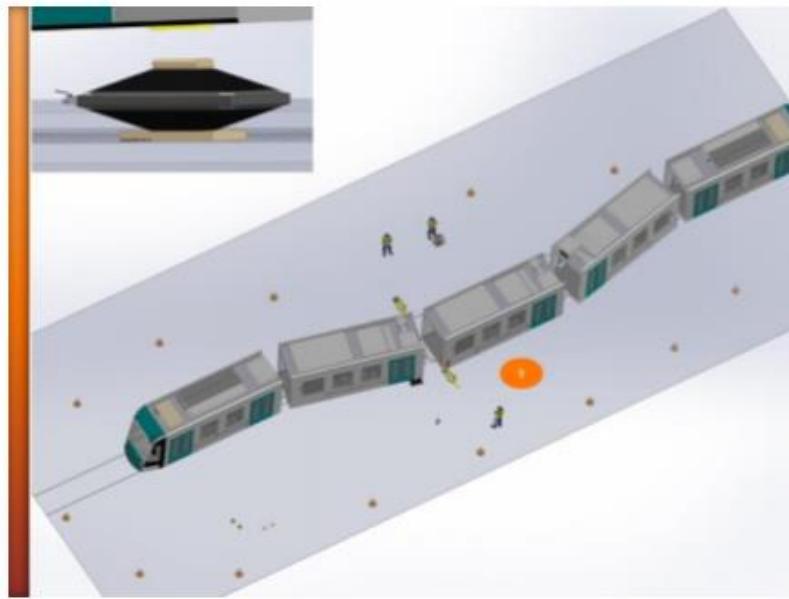
ARGE
ViNC 
EuroWinch
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.
sams



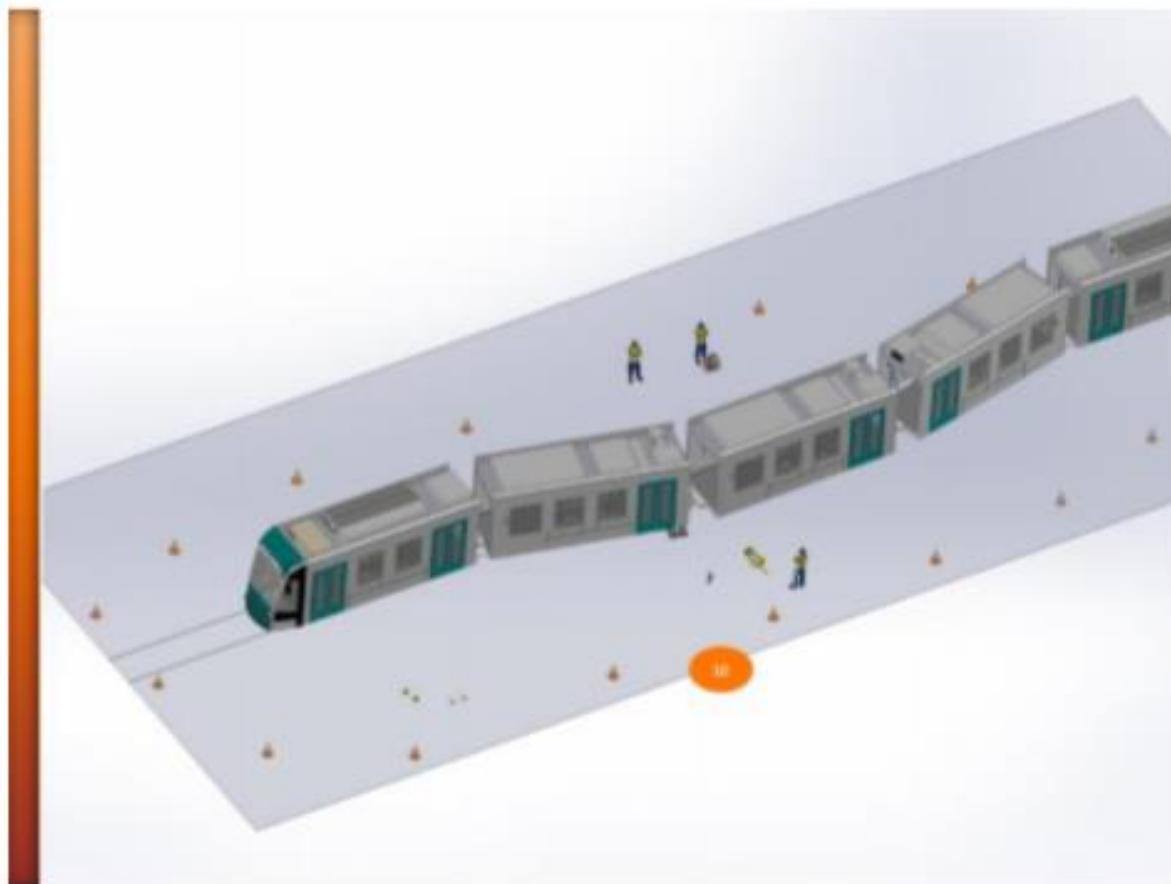
ARGE
ViNÇ
Eurowinch

OTOMOTİV LTD. ŞTİ.

sams



ARGE
ViNC 
EuroWinch
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.
sams

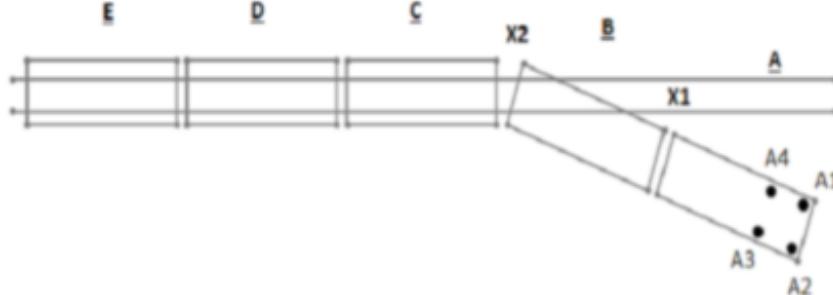


ARGE
ViNC
EuroWinch
ÖTOMOTİV LTD. ŞTİ.

sams

Deray Senaryo 3/1

Pnömatik hava yastığı ile yeniden raya yerleştirme

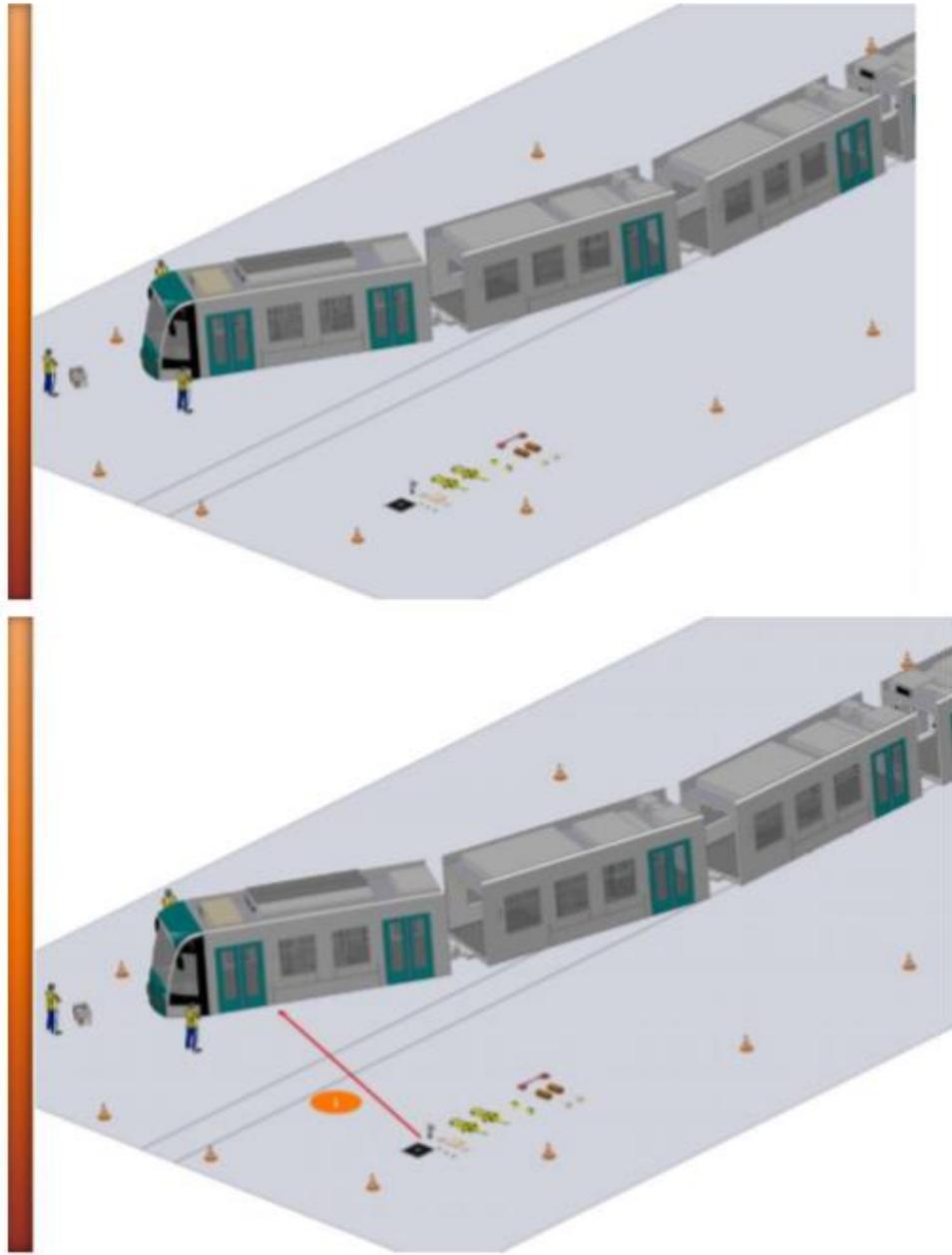


- Kaldırma noktaları A1 ... C2

- X Bağlantılar X1 ... X2

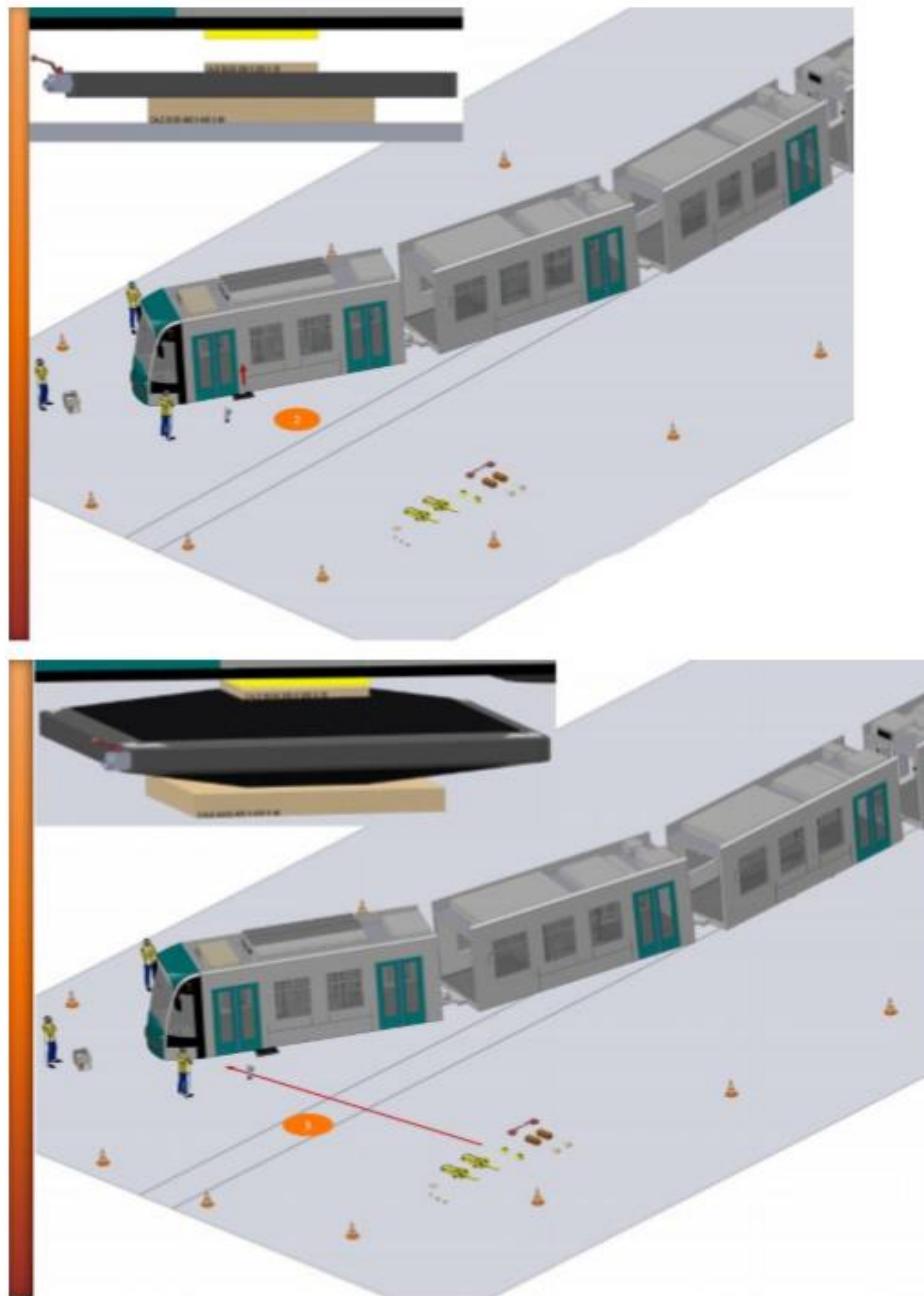
- A Modüller A...E

1. Hava yastığını A3 noktasına yerleştirin. Zemin düz değil ise eğer hava yastığının altına 400x 400x40 takozlardan yerleştirin ve hava yastığının üstüne 200x200x40 takozları yerleştirin, gerekirse nylon takozları kullanın.
2. A2 noktasına kaldırma krikolarını yerleştirmek için yeterli yer bırakarak A3 noktasına hava yastığını şişirin..
3. Kaldırma krikolarını A2 noktasına yerleştirin. Krikoların altına 4'der ahşap valiz takoz ve yuvarlak çelik plakayı yerleştirin. Gerekirse nylon takoz kullanın.
4. Hava yastığını indirin ve çıkartın.
5. A4 noktasına hava yastığını yerleştirin.
6. A1 noktasına kaldırma krikolarını yerleştirmek için yeterli yer bırakarak A4 noktasına hava yastığını şişirin..
7. İkinci kaldırma krikosunu A1 noktasına sokun, gerekirse nylon takozları kullanın.
8. Tamamen indirilmiş hava yastığını çıkartın.
9. Kaldırma krikolarını kaldırın.
10. Yeniden raya yerleştirme işleminin devamı için « Durum n°1 » açıklamalarını takip edin.

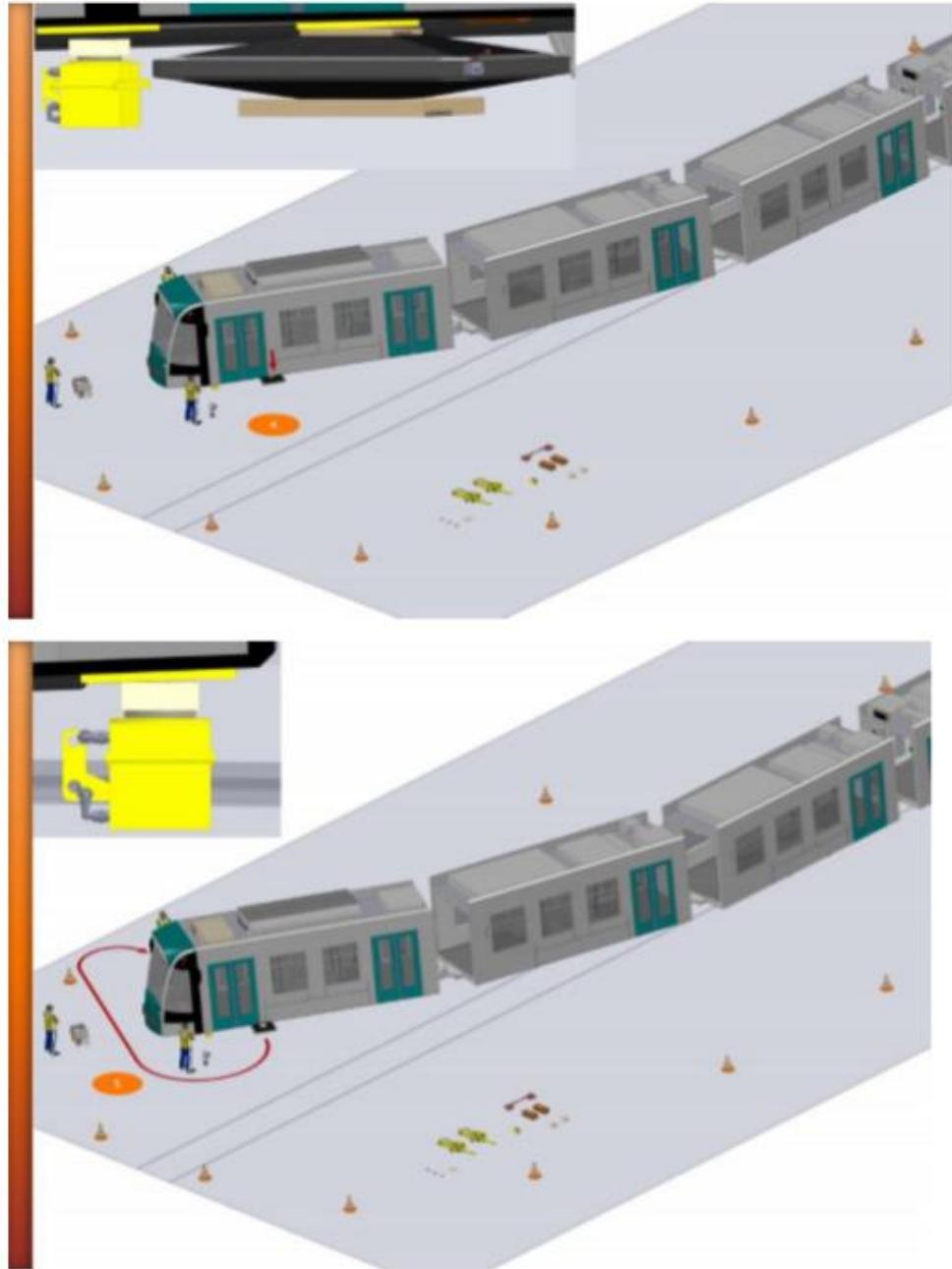


ARGE 
ViNC
EuroWinch
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.

sams



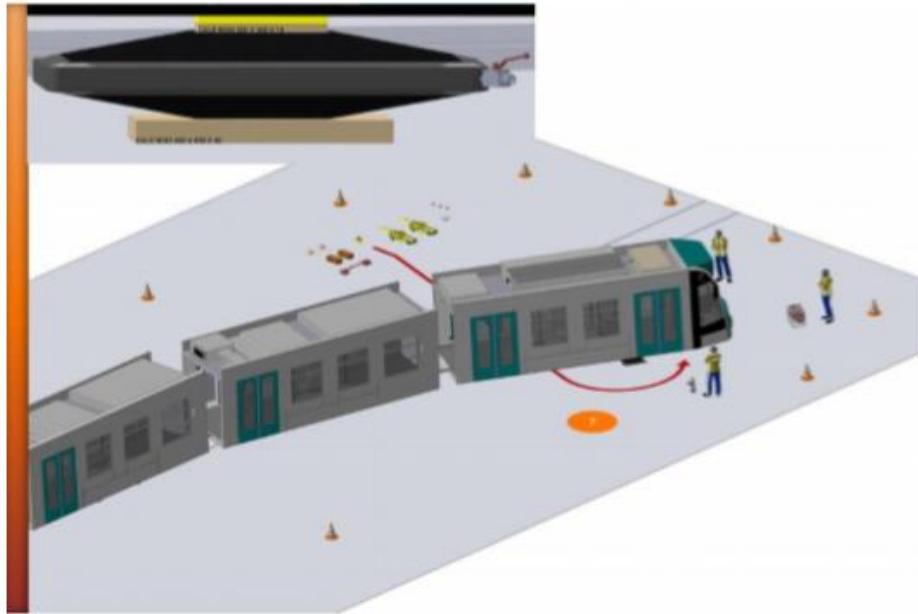
ARGE
ViNC
EuroWinch
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.
sams



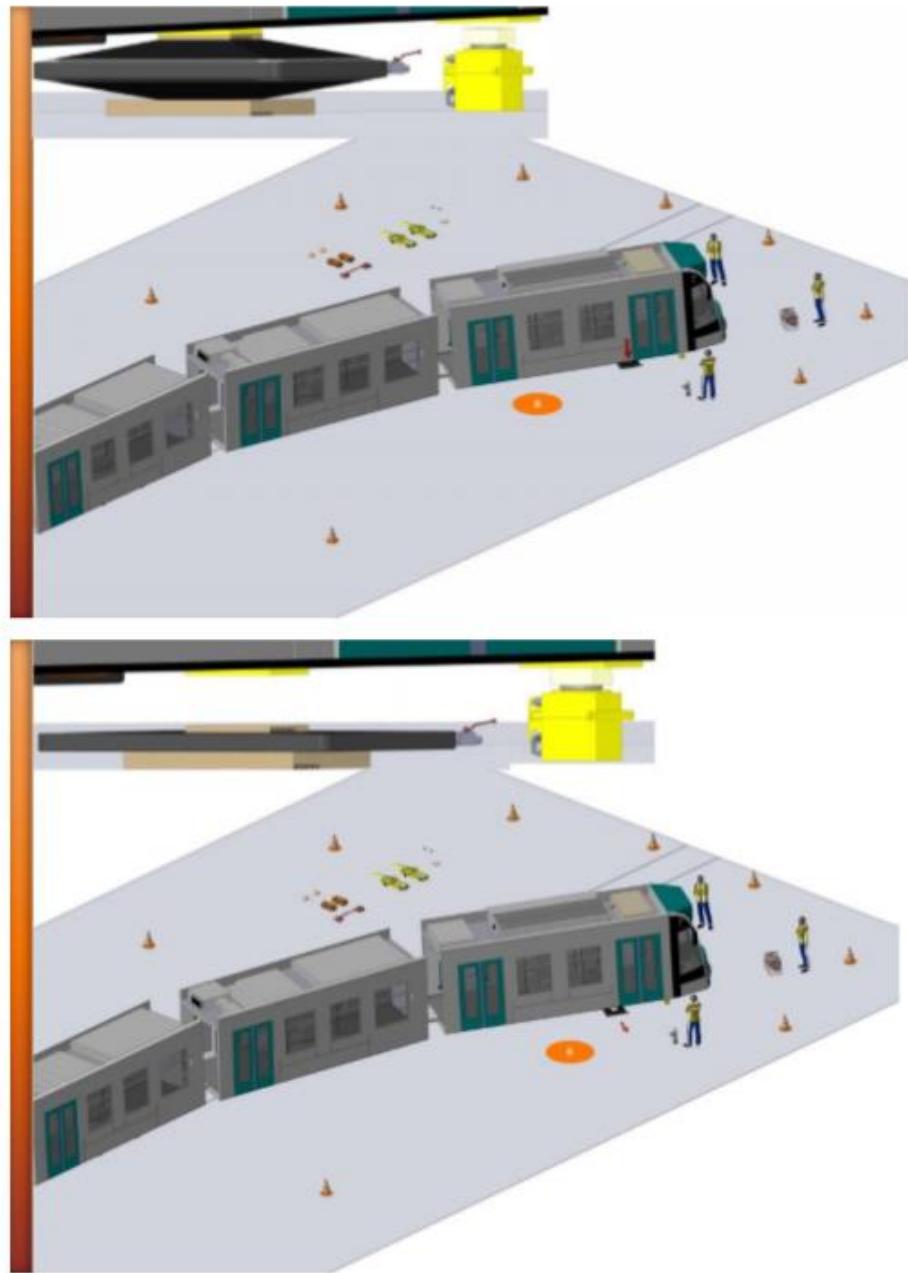
ARGE
ViNC

EuroWinch
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.

sams

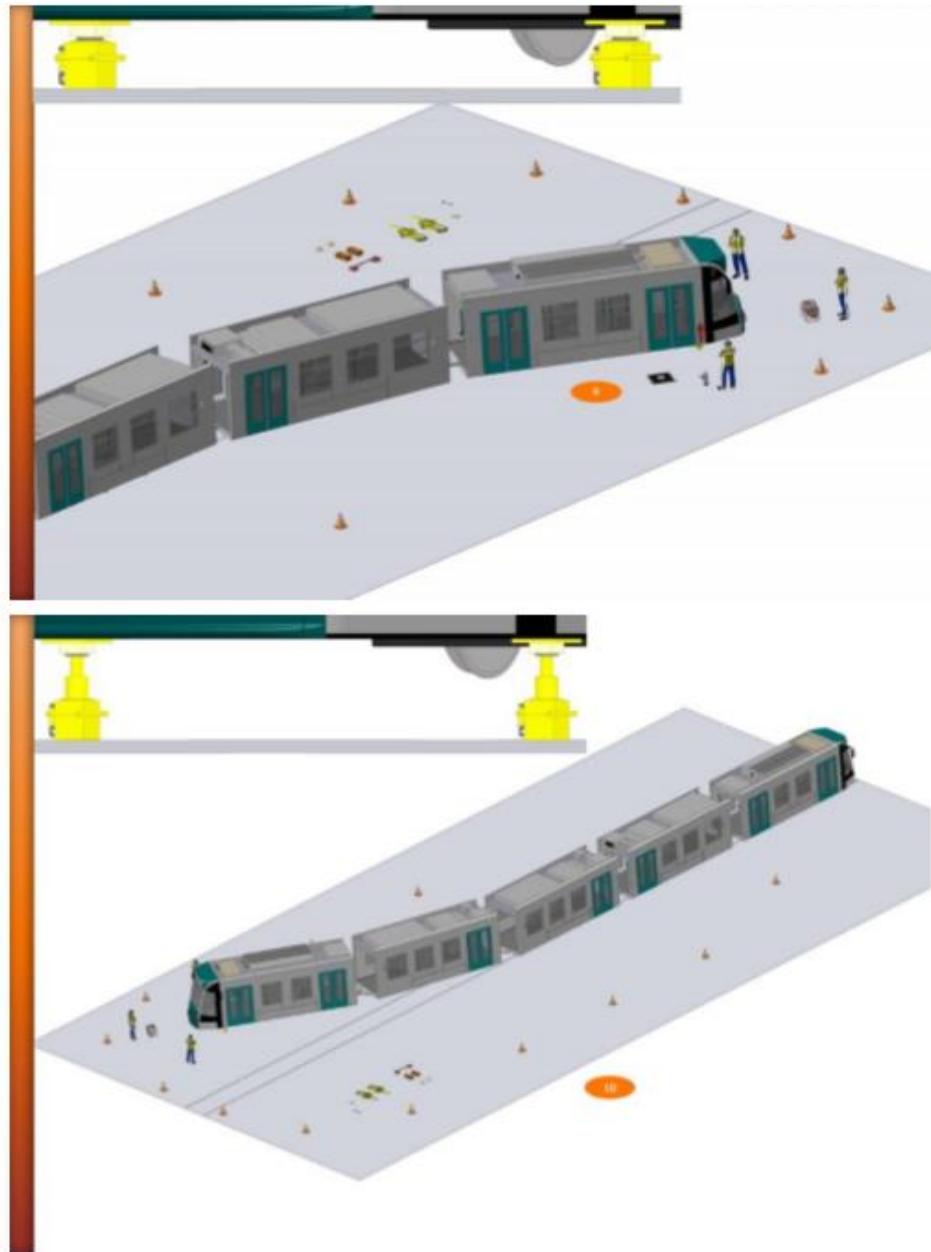


ARGE
VİNÇ 
EuroWinch
GÖTOMOTIV LTD. STI.
sams



ARGE 
VİNÇ
EuroWinch
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.

sams



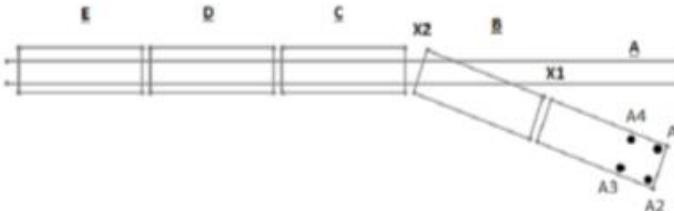
ARGE 
ViNC

EuroWinch OTOMOTİV LTD. ŞTİ.

SAMS

Deray Senaryo 3/2

Yan engeli karşı yeniden raya yerleştirme.



- Kaldırma noktaları

X Bağlantılar

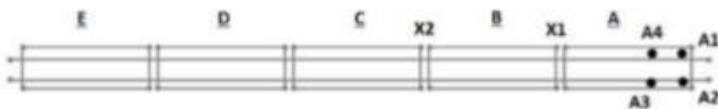
X1 ... X2

YAN ENGEL

A Modüller

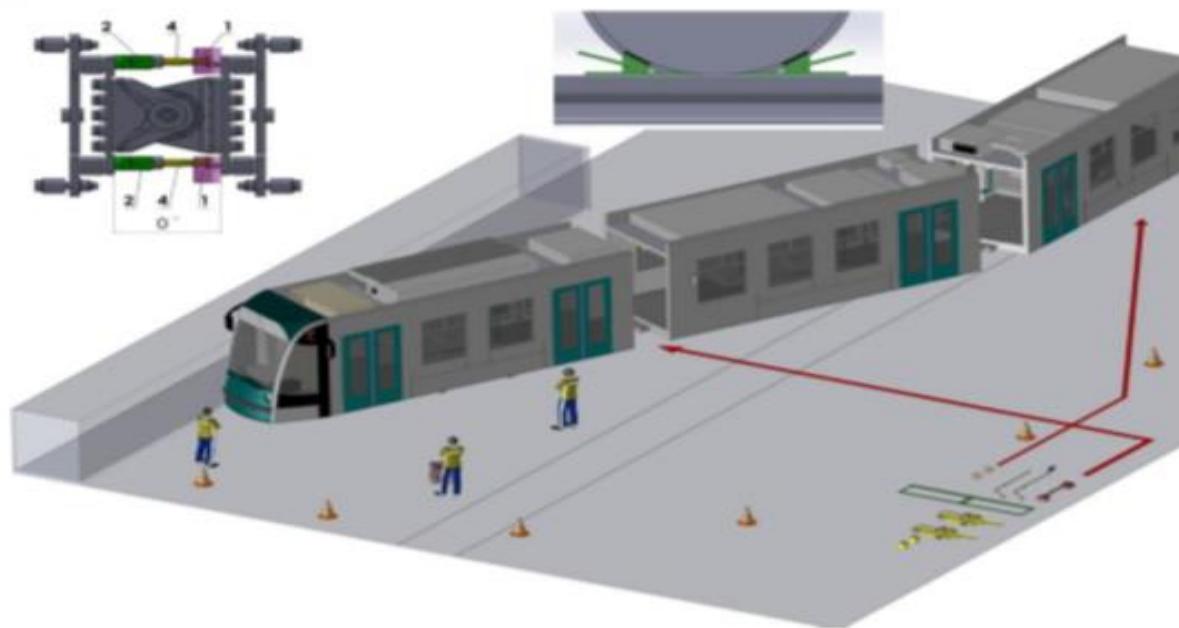
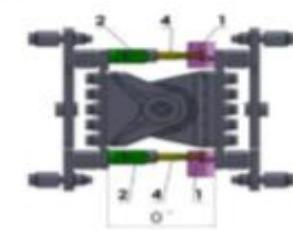
A ... E

1. X1 'de bağlantıyı sabitleyin ve tekerlek takozlarını C veya E modülü bojisi altına yerleştirin.
2. Kaldırma krikolarını A1 ve A2 noktalarına yerleştirin, Krikoların altına 4'ler ahşap valiz takoz ve yuvarlak çelik plakayı yerleştirin. Gerekirse nylon takoz kullanın. A2 'de duvar tarafındaki krikoyu yerleştirmek için (gerekirse) kürek ve uzatma kullanın.
3. A modülünü kaldırın. Bir çok defa.
4. A3 ve A4 noktaları altına kızak yerleştirin.
5. A3 ve A4 noktaları altına CRP rayları yerleştirin, A4 noktasına CRP rayı yerleştirmek için uzatma ve kızak kullanın.
6. A modülünü kaldırın, sonra kaydırın, muhemeden bir çok defa.
7. A modülünün krikolar üzerine yerleşmesi için kaldırma krikolarını indirin.
8. CRP rayları çekin.
9. A modülünün bojisini raylara yerleştirmek için kaldırma krikolarını indirin.
10. Kaldırma krikolarını, kızağı, bağlantı sabitleyiciyi ve tekerlek takozlarını çıkartın.



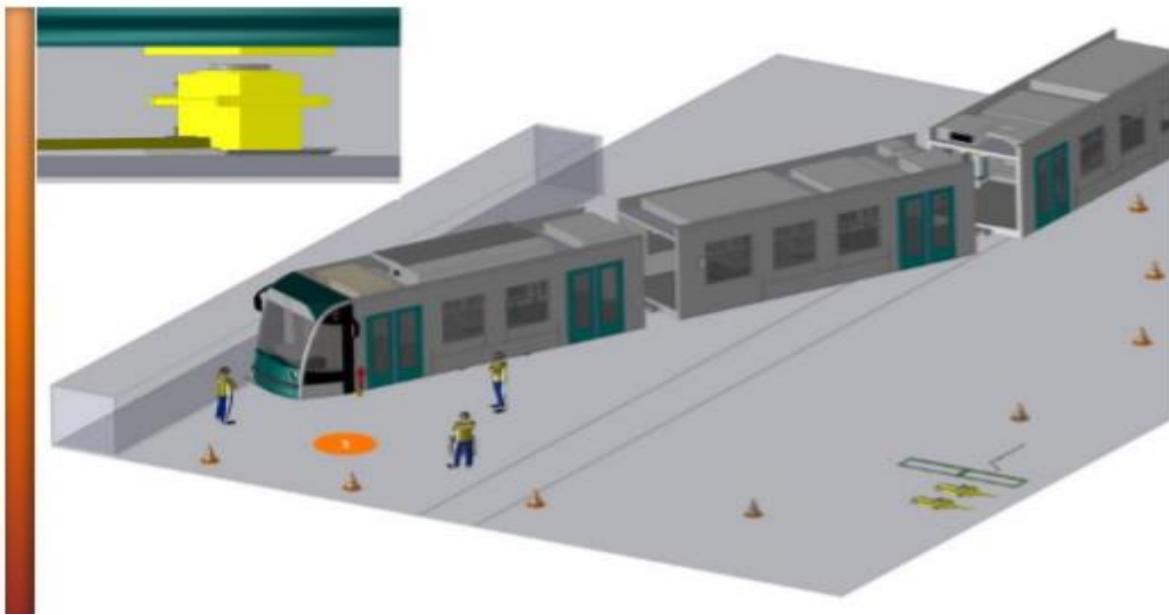
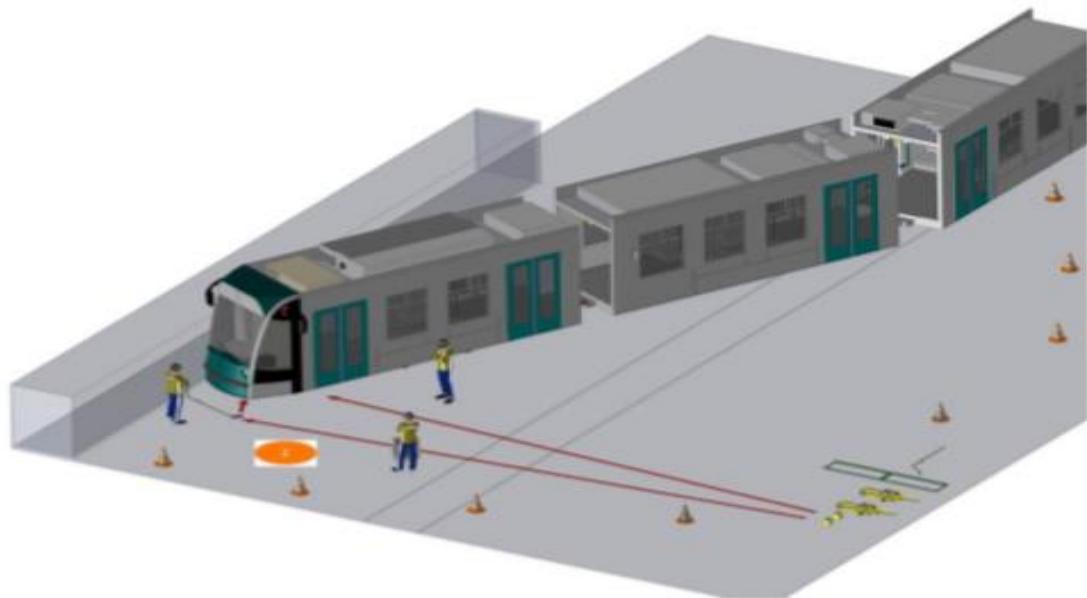
YAN ENGEL

ARGE VINÇ S
EuroWinch AUTOMOTIVE LTD. STL.
sams



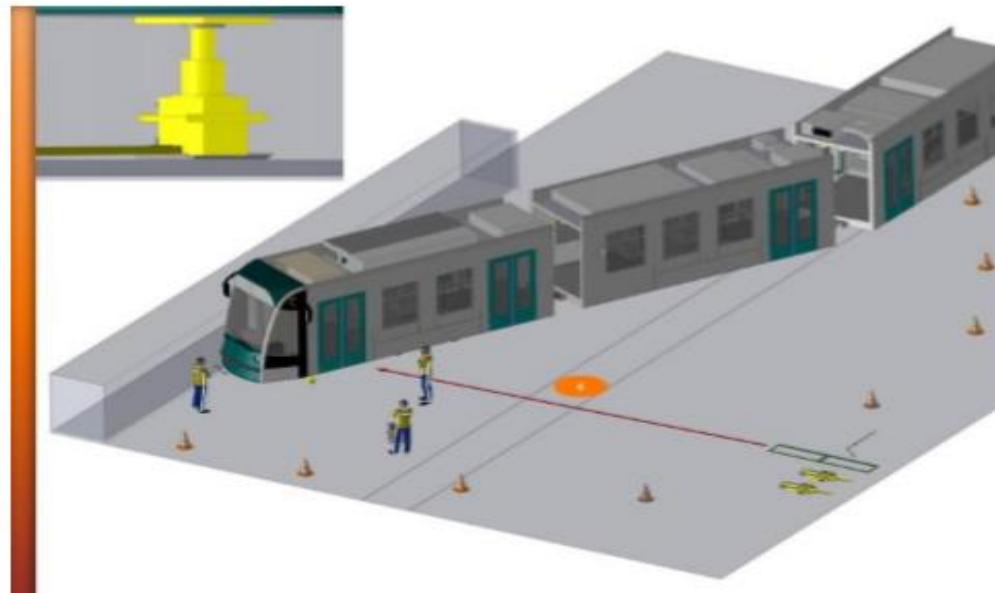
ARGE 
VİNÇ

EuroWinch
sams



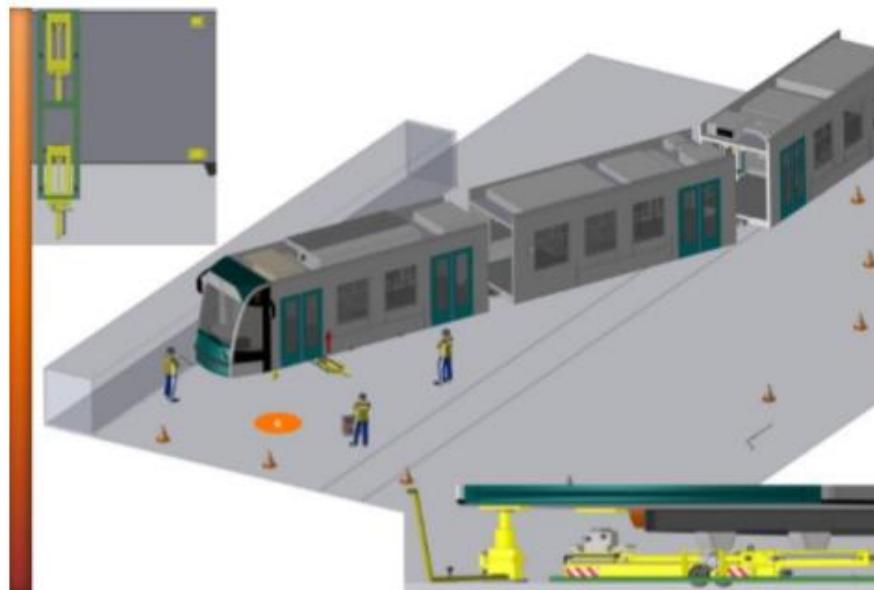
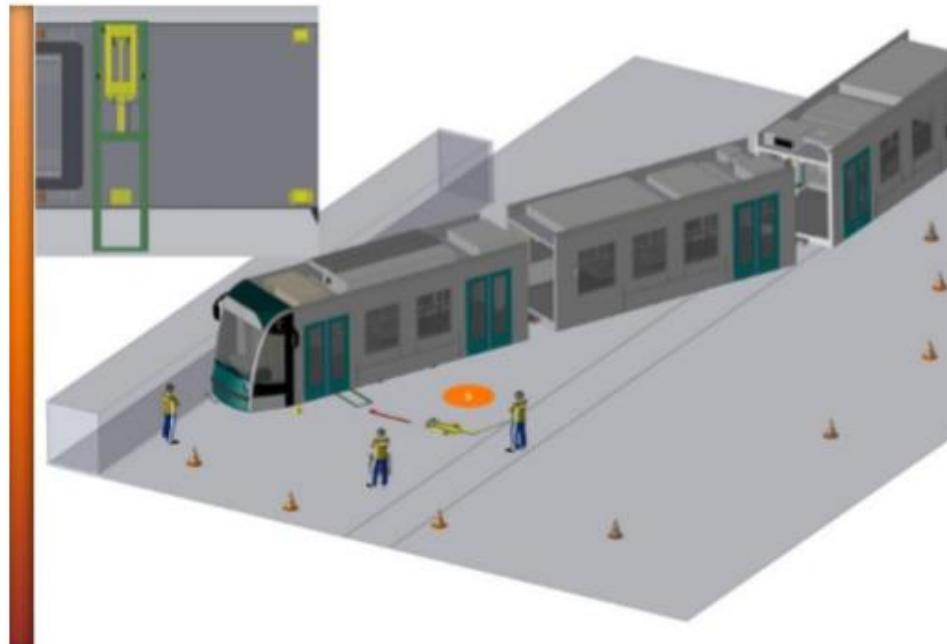
ARGE
VİNÇ 
EuroWinch
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.

sams

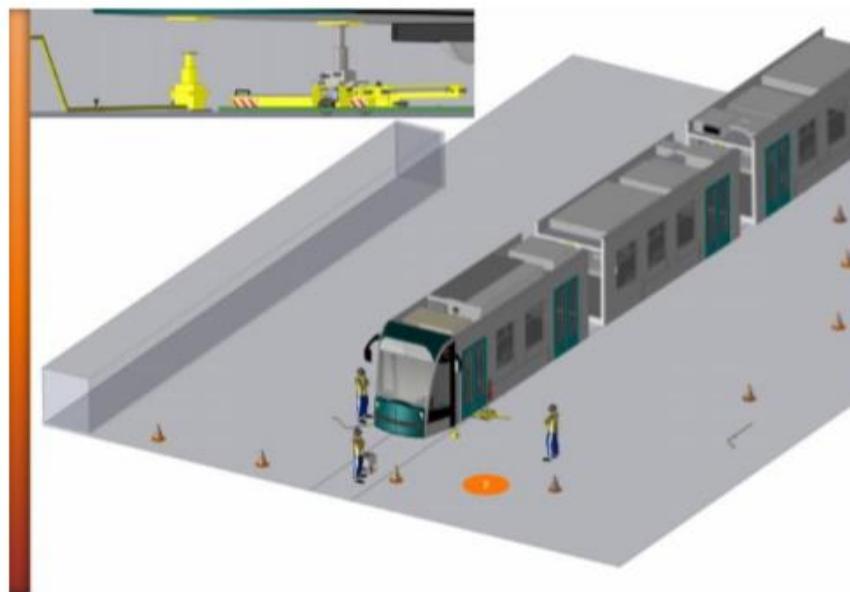
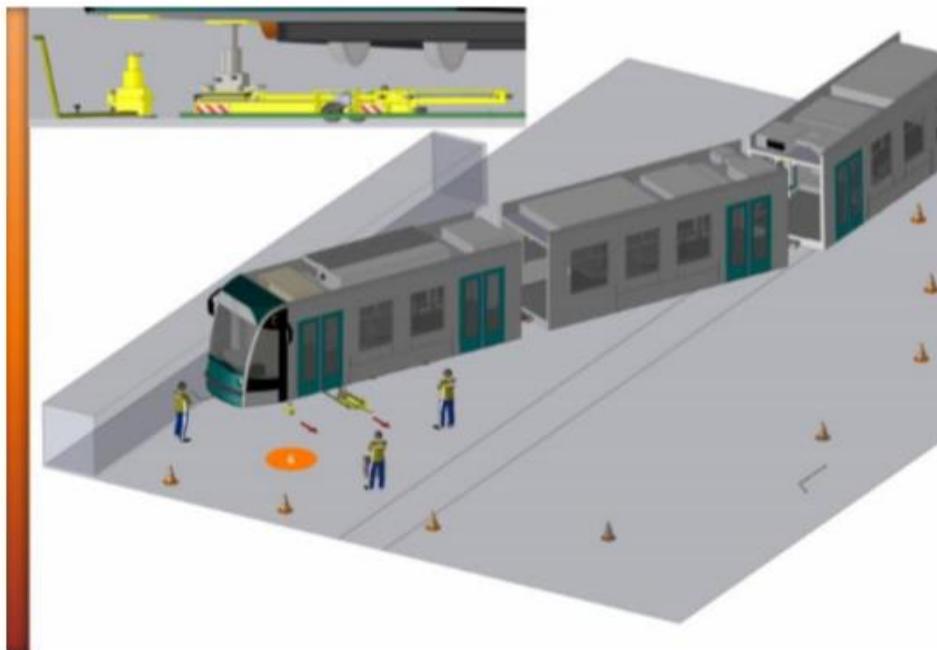


ARGE
ViNÇ
EuroWinch
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.

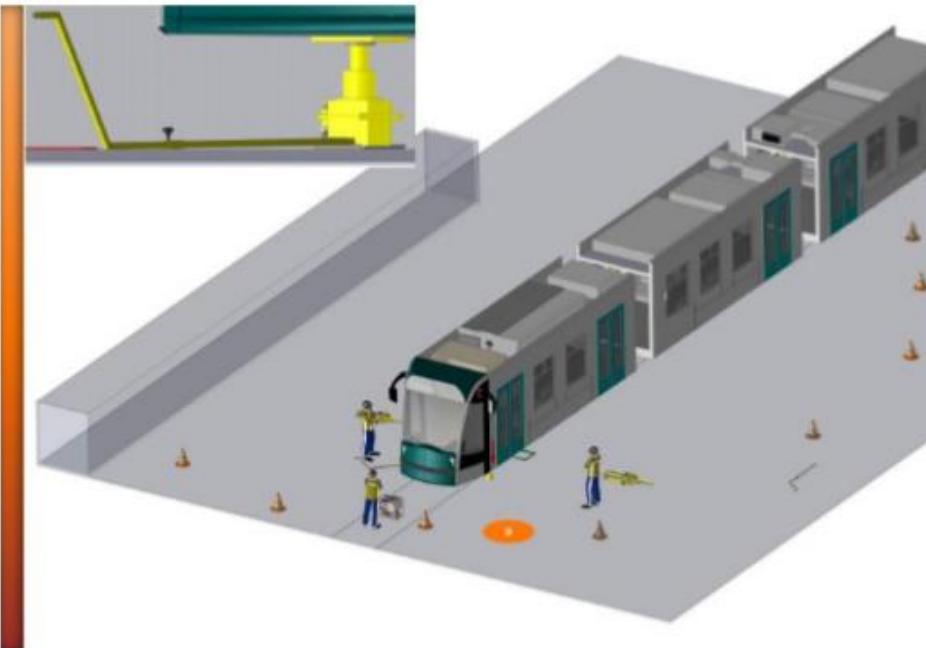
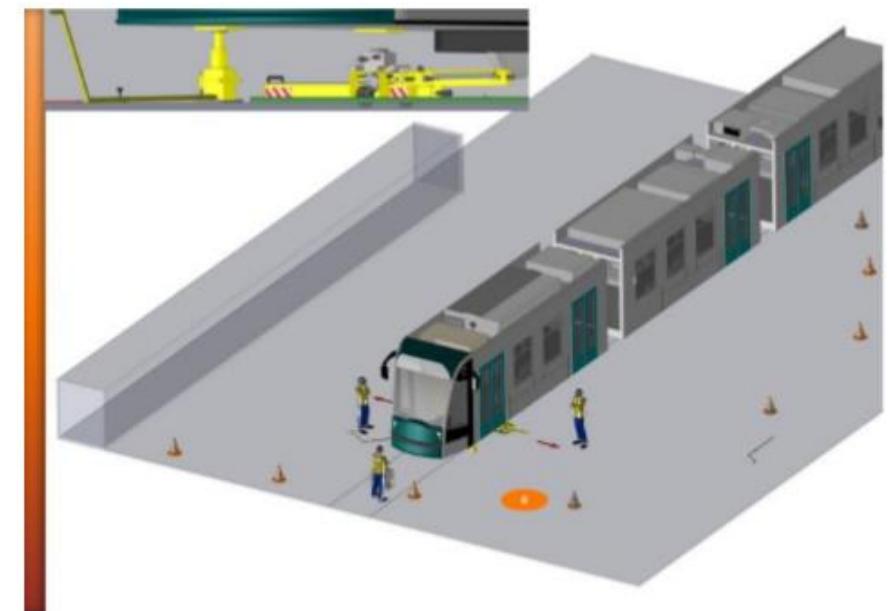
sams



ARGE 
ViNC
EuroWinch
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.
sams

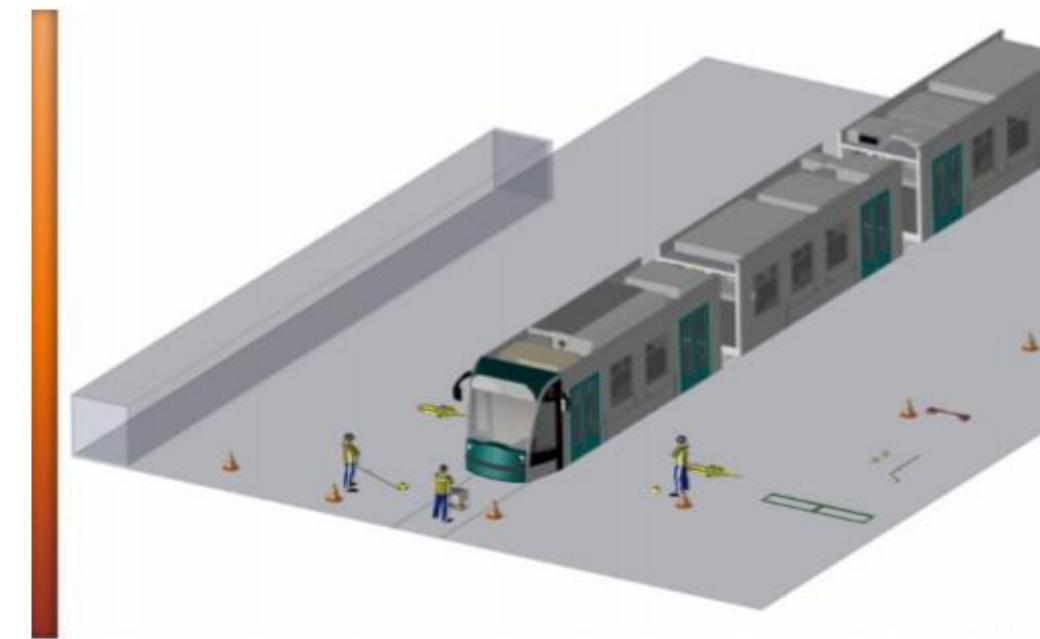
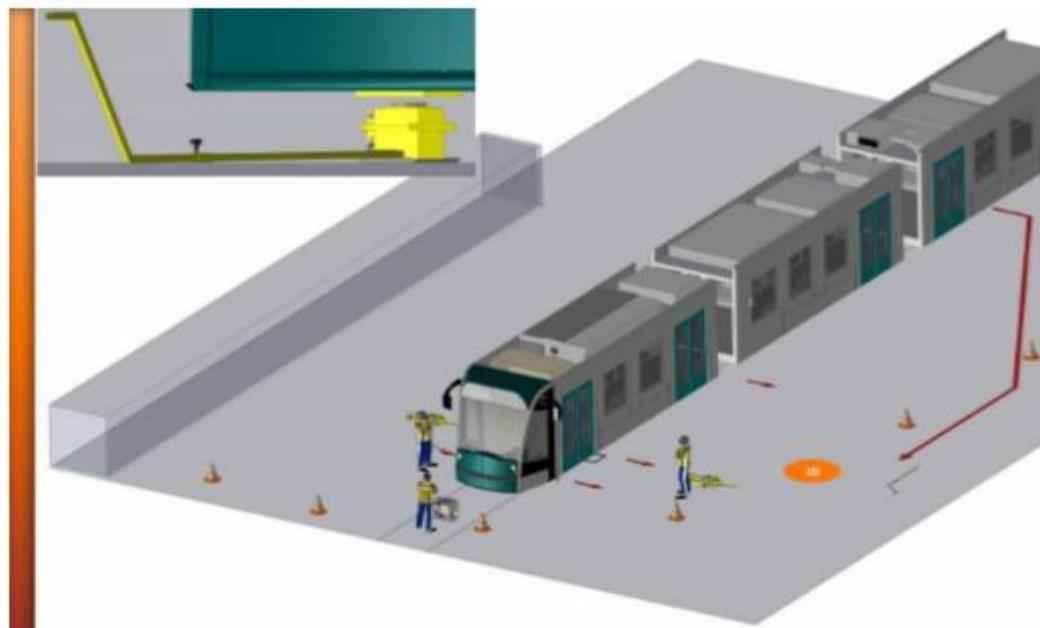


ARGE
ViNC 
EuroWinch
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.
sams



ARGE
ViNÇ
EuroWinch
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.

sams



ARGE 
ViNÇ

EuroWinch
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.

sams



Üçevler Mah. Nilüfer Ticaret Merkezi 69.Sok No:15 Nilüfer –BURSA-TÜRKİYE

Tél. : 0224-211 38 42 - Fax. : 0224-211 28 87

Email : info@eurowinch.com.tr Site :www.eurowinch.com.tr